



OGÓLNE WARUNKI DOSTAW HANDLOWYCH DLA PRZEWOŹNIKÓW

Balticon S.A.

Wersja 1.0., ważna od dnia 01.08.2026r.

BALTICON S.A.
ul. Tadeusza Wendy 15
81-341 Gdynia

tel. +48 58 663 00 79
biuro@balticon.pl
NIP 9581639003

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy, KRS: 366414,
Kapitał zakładowy: 31.050.000,00 PLN, NIP: 9581639003, Regon: 221098752



§1. Postanowienia Ogólne

1. Niniejsze Ogólne Warunki Dostaw Handlowych (dalej „OWDH”) mają zastosowanie do wszystkich umów przewozu kontenerów zawieranych pomiędzy Balticon Spółką Akcyjną z siedzibą w Gdyni (KRS: 0000366414, NIP: 9581639003, REGON: 221098752), zwaną dalej „Zleceniodawcą”, a podmiotem, zwanym dalej „Zleceniobiorcą”, który wykonuje usługę przewozu za uprzednim zleceniem, a także do wszelkich czynności prawnych lub faktycznych, bezpośrednio lub pośrednio związanych z realizacją zawartych umów. Zleceniobiorca zawierając umowę ze Zleceniodawcą, wyraża zgodę na świadczenie usług w oparciu o niniejsze OWDH.
2. Stosowanie wszelkich innych postanowień lub warunków, w szczególności stosowanych do tej pory przez Zleceniobiorcę, uznaje się za wyłączone, z wyjątkiem postanowień lub warunków obustronnie określonych w formie dokumentowej.
3. OWDH mogą zostać przyjęte przez strony jedynie w całości, a jakiegokolwiek zmiany ich postanowień muszą zostać potwierdzone przez strony w formie dokumentowej.
4. Treść zlecenia oraz OWDH stanowi całość uzgodnień w zakresie wzajemnych praw i obowiązków w zakresie umowy przewozu, a wcześniejsze ustalenia w zakresie treści umowy przewozu przez wejściem w życie OWDH uznaje się za nieobowiązujące.
5. Przy realizacji zleceń transportowych mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo Przewozowe, a także regulacje Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) z dnia 19 maja 1956r. Respektuje się również, tam gdzie ma to zastosowanie, regulacje zawarte w Ogólnych Polskich Warunkach Spedycyjnych 2022 opracowanych i zatwierdzonych przez Radę PISiL uchwałą nr 115/09/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku, a w pozostałym zakresie wszelkie inne przepisy prawa powszechnie obowiązującego.

§2. Warunki Zawierania i Realizacji Zleceń

1. W ramach zawieranych umów przewozu, których szczegółowe warunki realizacji określają każdorazowo treść zlecenia transportowego w formie dokumentowej (np. wiadomości mailowe, SMS czy na komunikatorze WhatsApp – możliwe jest też wysłanie zlecenia transportowego przez Zleceniodawcę przez system B24) oraz OWDH, Zleceniobiorca zobowiązuje się do dostaw kontenerów różnego rodzaju na rzecz Zleceniodawcy, w szczególności do klientów Zleceniodawcy lub na place kontenerowe Zleceniodawcy. Wysłanie zlecenia transportowego przez Zleceniodawcę stanowi ofertę w rozumieniu art. 66 §1 kodeksu cywilnego.

2. Na podstawie art. 66¹§4 kodeksu cywilnego wyłącza się stosowanie art. 66¹§1-3 oraz art. 68¹ kodeksu cywilnego, w związku z czym zlecenie transportowe (oferta zawarcia umowy przewozu) może zostać zawarta jedynie bez zastrzeżeń Zleceniobiorcy, na warunkach wskazanych w zleceniu transportowym oraz OWDH łącznie. W przypadku przesłania przez Zleceniobiorcę kontroferty w odpowiedzi na ofertę zlecenia transportowego, Zleceniodawca zastrzega, iż taka oferta nie podlega jego milczącej akceptacji, a jej przyjęcie wymaga potwierdzenia w formie dokumentowej pod rygorem nieważności. Zleceniodawca może wyrazić zgodę na wyłączenie określonych postanowień OWDH w treści zlecenia transportowego lub w odpowiedzi na kontrofertę skutkującą zawarciem umowy przewozu.
3. Zlecenia transportowe kierowane są do wyłącznej wiadomości Zleceniobiorcy (adresata oferty). Przekazywanie zleceń transportowych lub informacji w nich zawartych nieuprawnionym osobom trzecim bez zgody Zleceniodawcy jest zabronione. Treść zleceń transportowych, a w szczególności stawka i trasa przewozu, objęta jest tajemnicą przedsiębiorstwa.
4. Zlecenie uznaje się za wystawione skutecznie, o ile określa minimalne warunki umowy przewozu, tj.
 - a) miejsce i termin załadunku
 - b) miejsce i termin rozładunku,
 - c) rodzaj ładunku,
 - d) wysokość stawki frachtu.
5. Zlecenie może zawierać dodatkowe postanowienia, a w szczególności:
 - a) wszelkie dodatkowe wymogi dotyczące załadunku lub rozładunku wyrażone przez Zleceniodawcę lub jego klienta,
 - b) warunki płatności, kary umowne lub opłaty dodatkowe,
 - c) zakres usług dodatkowych, o ile są one wyraźnie zamawiane w formie dokumentowej
6. Zawarcie umowy przewozu następuje w momencie złożenia przez Zleceniobiorcę oświadczenia woli o przyjęciu zlecenia (oferty) w formie dokumentowej.
7. Zawarcie umowy przewozu może nastąpić również w sposób dorozumiany, w szczególności w następujących przypadkach:
 - a) gdy Zleceniobiorca niełoży oświadczenia woli o odmowie przyjęcia zlecenia w przeciągu 15 minut od jego otrzymania od Zleceniodawcy,
 - b) niezwłocznego przystąpienia przez Zleceniobiorcę do wykonania zlecenia,
8. Zleceniodawca, po otrzymaniu oświadczenia woli o przyjęciu zlecenia skutkującego zawarciem umowy przewozu lub w przypadku dorozumianego zawarcia umowy przewozu, może określić jej szczegóły, jednocześnie informując o tym fakcie Zleceniobiorcę.
9. Wszelkie zmiany warunków umowy przewozu z inicjatywy Zleceniobiorcy wymagają wyraźnej zgody Zleceniodawcy w formie dokumentowej.

10. Zleceniodawca jest uprawniony do anulowania zlecenia. W takiej sytuacji wyłącza się możliwość dochodzenia przez Zleceniobiorcę roszczeń z tytułu poniesionej szkody czy utraconych korzyści.
11. Strony wyłączają prawo do zastawu na kontenerze lub towarze znajdującym się w kontenerze. W przypadku przewozu pustego kontenera, strony uznają go za towar.
12. Zleceniobiorca zobowiązany jest sprawdzić zgodność listu przewozowego oraz innych dokumentów przewozowych z otrzymanym zleceniem, w szczególności w zakresie rodzaju i ilości towaru, adresu i osoby odbiorcy, a także zgodność towaru z dokumentacją. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, Zleceniobiorca zobowiązany jest natychmiastowo wystąpić o instrukcję od Zleceniodawcy i wpisania zastrzeżeń do listu przewozowego.
13. Klient Zleceniodawcy, do którego odbywa się dostawa na mocy zawartej umowy przewozu pomiędzy Zleceniodawcą, a Zleceniobiorcą, nie jest stroną umowy przewozu. W związku z tym, Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie instrukcje, zalecenia czy dyspozycje wydawane kierowcy Zleceniobiorcy przez klienta Zleceniodawcy. Jakiegokolwiek ustalenia w zakresie usług dodatkowych przy przewozie kontenera, dokonywane pomiędzy Zleceniobiorcą, a klientem Zleceniodawcy, nie dotyczą Zleceniodawcy, gdyż Zleceniodawca nie jest stroną tychże ustaleń. Zleceniodawca dokonuje zapłaty wynagrodzenia za wykonany przewóz tylko w granicach warunków określonych w zleceniu transportowym.

§3. Oświadczenia, Prawa i Obowiązki Zleceniodawcy

1. Zleceniodawca oświadcza, że ustalona stawka przewozowa za zlecenie została wyliczona w oparciu o stawki rynkowe oraz zawiera w sobie wszelkie opłaty wymagane do poprawnej realizacji danego przewozu.
2. Pracownicy Zleceniodawcy nie są uprawnieni do uznawania jakiegokolwiek roszczeń Zleceniobiorcy względem Zleceniodawcy ani do uznawania odpowiedzialności Zleceniodawcy wobec Zleceniobiorcy w jakimkolwiek zakresie, o ile nie przedstawiają szczególnego pisemnego pełnomocnictwa udzielonego przez osobę uprawnioną do reprezentowania Zleceniodawcy ujawnioną w rejestrze przedsiębiorców KRS.

§4. Oświadczenia, Prawa i Obowiązki Zleceniobiorcy

1. Zleceniobiorca oświadcza, iż posiada wszelkie konieczne uprawnienia, pozwolenia, licencje, certyfikaty oraz wszelkie inne dokumenty lub pisma wymagane przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa krajowego

oraz międzynarodowego, umożliwiające świadczenie usług na rzecz Zleceniodawcy na podstawie zawieranych umów przewozu, a w szczególności:

- a) ważną i opłaconą polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP) lub polisę odpowiedzialności cywilnej spedytora (OCS) z rozszerzeniem na przewoźnika umownego (OCSPU), która obejmuje swoim zakresem pusty kontener, kradzież towaru, szkody powstałe w trakcie załadunku lub rozładunku, w swoich warunkach uznaje pusty kontener za towar, a jej suma gwarancyjna każdorazowo przewyższa wartość przewożonych kontenerów (towarów) oraz nie jest niższa niż 500 000 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100)
- b) ważną i opłaconą polisę OC pojazdu i naczepy, bądź pojazdu specjalistycznego typu HDS,
- c) ważną licencję przewoźnika lub spedytora.

Zleceniobiorca zobowiązuje się do dostarczenia Zleceniodawcy polisy ubezpieczeniowej z określonymi powyżej minimalnymi wymogami najpóźniej przed rozpoczęciem realizacji zlecenia. W przypadku dokonania przewozu bez przedstawienia lub posiadania polisy ubezpieczeniowej, Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą względem Zleceniodawcy na zasadach ogólnych. Zleceniobiorca ma obowiązek przesłania zaktualizowanej polisy po jej wygaśnięciu najpóźniej w terminie 7 dni liczonych od dnia zawarcia nowej polisy – uchybienie temu obowiązkowi skutkuje odpowiedzialnością odszkodowawczą względem Zleceniodawcy.

2. Zleceniodawca ma prawo zgłosić ubezpieczycielowi wystąpienie zdarzenia skutkującego szkodą z polisy Zleceniobiorcy. Zleceniobiorca upoważnia Zleceniodawcę w swoim imieniu do kontaktów z ubezpieczycielem, z którym zawarł umowę ubezpieczenia, a w szczególności do zgłaszania szkód ubezpieczeniowych, ich likwidacji czy składania stosownych oświadczeń. Celem prawidłowego przebiegu likwidacji szkody z polisy Zleceniobiorcy, zobowiązuje się on do współpracy poprzez w szczególności: dostarczanie wymaganych dokumentów przez ubezpieczyciela (np. oświadczenia o okolicznościach szkody, oświadczenia VAT, oświadczenia sankcyjne, prawo jazdy kierowcy, dowód rejestracyjny pojazdu i naczepy z aktualnymi badaniami technicznymi, wydruk z tachografu, zdjęcia szkody, towaru lub kontenera), dokonywanie odpowiedzi na zapytania w zakresie okoliczności szkody. Brak współpracy Zleceniobiorcy ze Zleceniodawcą przy likwidacji szkody poczytuje się za działanie na szkodę Zleceniodawcy i skutkuje odpowiedzialnością odszkodowawczą.
3. Zleceniobiorca oświadcza, iż wykonywana przez niego działalność jest zgodna z przepisami prawa międzynarodowego oraz krajowego, za którą bierze pełną odpowiedzialność prawną i finansową, a w szczególności odpowiada za działania lub zaniechania swoich kierowców oraz za zakres ich czasu pracy i okresy odpoczynku. Ponadto Zleceniobiorca zobowiązuje się do przestrzegania regulacji obowiązujących w krajach, na terenie których świadczy usługi na

rzecz Zleceniodawcy, w szczególności w zakresie płacy minimalnej pracowników.

4. Zleceniobiorca oraz kierowca realizujący transport na rzecz Zleceniobiorcy, są zobowiązani do:
 - a) dokładnego ustalenia i oświadczenia o możliwości wykonania konkretnego transportu na wskazane miejsce dostawy, w tym zweryfikowania informacji czy występują potencjalne okoliczności mogące uniemożliwić prawidłową dostawę lub rozładunek,
 - b) zweryfikowania zgodności kontenera wskazanego w zleceniu transportowym lub na liście przewozowym ze stanem faktycznym, a w przypadku wystąpienia rozbieżności niezwłocznie poinformować o tym fakcie Zleceniodawcę,
 - c) bezwzględnego nieprzyjmowania jakichkolwiek instrukcji dotyczących wykonania umowy przewozu, nie pochodzących bezpośrednio od Zleceniodawcy lub wydawanych przez nieuprawnione osoby trzecie, a także zaniechania własnych działań niepotwierdzonych przez Zleceniodawcę, w szczególności powodujących zmianę miejsca lub czasu załadunku – o fakcie wystąpienia takich okoliczności Zleceniobiorca ma obowiązek niezwłocznie poinformować Zleceniodawcę, który może zaprzeczyć, bądź potwierdzić przedmiotowe instrukcje,
 - d) niezwłocznego, jednakże nie później niż 30 minut od momentu zaistnienia zdarzenia, informowania Zleceniodawcy o jakichkolwiek opóźnieniach, przestojach lub innych istotnych problemach, występujących podczas realizacji umowy przewozu, a w szczególności o awariach, zatrzymaniach oraz kontrolach dokonywanych przez organy celne, policję lub inne służby – pod rygorem utraty prawa do świadczenia za przestój i pokrycia ewentualnych kosztów dodatkowych,
 - e) uzyskania numeru kontenera wraz z potwierdzeniem numeru zlecenia i datą dostawy, a także zawarcia tych informacji w liście przewozowym,
 - f) sprawdzenia poprawności założonej plomby oraz wpisania jej numeru do listu przewozowego, jeżeli została ona założona,
 - g) dopilnowania, aby kierowca posiadał uprawnienia niezbędne do prawidłowego wykonania zlecenia oraz posługiwał się językiem wymaganym w miejscu załadunku i rozładunku w stopniu komunikatywnym,
 - h) przestrzegania obowiązku zachowania poufności w zakresie danych stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, takich jak: dane odbiorcy, kontrahentów Zleceniodawcy, trasy, stawki frachtu,
 - i) przestrzegania przepisów wewnątrzzakładowych dotyczących zachowania się na terenie zakładów odbiorcy towaru.
5. W przypadku transportu międzynarodowego, od momentu rozpoczęcia wykonywania umowy przewozu, Zleceniobiorca jest zobowiązany do przestrzegania obowiązujących regulacji prawnych w państwach, przez

których teren przebiega trasa przewozu. W przypadku naruszenia obowiązku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Zleceniobiorca ponosi wyłączną odpowiedzialność prawną i finansową, tym samym zwalniając Zleceniodawcę od odpowiedzialności względem roszczeń osób trzecich z tytułu naruszeń prawa tychże państw.

6. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za stan techniczny kontenera od momentu podjęcia kontenera – w przypadku uszkodzeń, zniszczeń lub zaginięć kontenera, Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność na zasadach określonych w OWDH oraz na zasadach ogólnych określonych w kodeksie cywilnym. W przypadku zajścia zdarzenia powodującego lub mogącego powodować szkodę Zleceniodawcy, Zleceniobiorca zobowiązany jest podjąć wszelkie konieczne i dostępne środki w celu ograniczenia rozmiarów szkód. O ile w zleceniu transportowym nie zawarto odmiennego wskazania, Zleceniobiorca nie ma prawa samodzielnie dokonywać ani pomagać w załadunku czy rozładunku.
7. Przystępując do realizacji zlecenia transportowego, Zleceniobiorca ma świadomość co do rozmiaru i wagi brutto kontenera objętego zleceniem, w związku z czym ponosi wszelkie konsekwencje z tym związane (np. w przypadku przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej).
8. W przypadku dostawy kontenera przez Zleceniobiorcę z opóźnieniem, Zleceniobiorca ponosi wyłączną odpowiedzialność za takie opóźnienie względem Zleceniodawcy.
9. Zleceniobiorcę obowiązuje bezwzględny zakaz dalszego podzlecania przez osoby trzecie bez wyraźnej zgody Zleceniodawcy. W przypadku przyjęcia zlecenia z zamiarem posłużenia się podwykonawcą, Zleceniobiorca zobowiązany jest przed rozpoczęciem przewozu podać Zleceniodawcy dokładne dane teleadresowe i rejestrowe tego podwykonawcy, przesłać odpis posiadanej przez tego podwykonawcę licencji oraz kopię polisy OCP. Polisa ubezpieczeniowa podwykonawcy musi spełniać minimalne warunki określone w §4 ust. 1 OWDH, a za jej weryfikację ponosi odpowiedzialność Zleceniobiorca. W przypadku, o którym mowa wyżej, Zleceniobiorca winien legitymować się licencją na pośrednictwo przy przewozie rzeczy, a także ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej przewoźnika umownego. Posłużenie się przez Zleceniobiorcy podwykonawcą pozyskanym na giełdzie transportowej wymaga uprzedniej weryfikacji danych tego podwykonawcy przez Zleceniobiorcę poprzez m. in. sprawdzenie w organie administracji, który wydał zezwolenie i licencję temu podwykonawcy, ważności i autentyczności tejże licencji. Za brak wykonania powyższego obowiązku Zleceniobiorca jest obowiązany zapłacić karę umowną w wysokości 100 % frachtu oraz ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą na zasadach ogólnych względem Zleceniodawcy.

10. Zleceniobiorca nie posiada prawa do przeniesienia wierzytelności względem Zleceniodawcy na osobę trzecią, bez uprzedniej wyrażonej zgody Zleceniodawcy, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
11. Zleceniobiorca ma prawo do wyboru trasy przy realizacji zlecenia transportowego.
12. W przypadku niedopełnienia przez Zleceniobiorcę jakiegokolwiek obowiązku przewidzianego w OWDH (w szczególności §3 i §4), ponosi on odpowiedzialność odszkodowawczą względem Zleceniodawcy na zasadach ogólnych, niezależnie od kar przewidzianych w OWDH lub zleceniu.

§5. Warunki Płatności

1. Wszelkie koszty dotyczące zlecenia transportowego lub przestojów są rozliczane po zakończeniu realizacji zlecenia przez Zleceniobiorcę.
2. Płatność za wykonaną umowę przewozu na podstawie skutecznie wystawionego, a następnie zaakceptowanego zlecenia transportowego, następuje na podstawie wystawionej przez Zleceniobiorcę faktury, która zostaje doręczona do Zleceniodawcy przez Krajowy System Elektronicznych Faktur (KSEF). Termin na dokonanie płatności liczony jest od dnia wystawienia i doręczenia faktury VAT.
3. Faktury lub inne dokumenty dotyczące kosztów są wystawiane w walucie przyjętej przy zawieraniu umowy przewozu, tj. w PLN.
4. Faktury powinny zawierać:
 - a) numer zlecenia,
 - b) numer kontenera,
 - c) trasę przewozu,
5. Stawki za transport zawierają wszelkie konieczne opłaty za przejazdy i opłaty dodatkowe (np. niezbędne zezwolenia na organizację zleconego transportu).
6. Standardowym terminem płatność jest 45 dni. W wyjątkowych sytuacjach, w przypadku obustronnych ustaleń stron, termin może ulec skróceniu albo płatność odbywa się na zasadzie przedpłaty.
7. Zleceniobiorca wyraża zgodę na potrącenie wszelkich roszczeń Zleceniodawcy z wynagrodzeniem Zleceniobiorcy za wykonane usługi oraz wszelkimi innymi wierzytelnościami jakie Zleceniobiorca ma wobec Zleceniodawcy, przy czym przedstawione do potrącenia wierzytelności Zleceniodawcy nie muszą pochodzić z tego samego stosunku prawnego co wierzytelności Zleceniobiorcy. Takie potrącenie uznawane będzie przez strony za normalny sposób spełnienia świadczenia przez Zleceniodawcę. W przypadku gdy Zleceniodawcy przysługują w stosunku do Zleceniobiorcy roszczenia wyrażone w walucie obcej, a Zleceniobiorcy przysługują w stosunku do Zleceniodawcy roszczenia w walucie polskiej lub innej walucie obcej, Zleceniodawca również uprawniony jest do złożenia oświadczenia o potrąceniu, a przeliczenie roszczeń Zleceniodawcy na właściwą walutę odbywa się wg kursu średniego NBP z

dnia, w którym Zleceniodawca składa oświadczenie o potrąceniu (zanim to oświadczenie zostanie doręczone Zleceniobiorcy).

§6. Kary Umowne

1. Za naruszenie postanowień zawartej umowy przewozu lub związanych z nią niniejszych OWDH, Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty kar umownych na rzecz Zleceniodawcy na zasadach określonych w §6.
2. O nałożeniu kary umownej Zleceniodawca informuje Zleceniobiorcę w formie pisemnej (np. e-mail), wskazując na podstawę naruszenia i wysokość kary umownej, a także określając termin do jej zapłaty.
3. Podstawą do zapłaty kary umownej jest nota obciążeniowa wystawiona przez Zleceniodawcę, która określa wysokość nałożonej kary umownej oraz termin zapłaty.
4. Rezygnacja ze zlecenia przez Zleceniobiorcę po jego wcześniejszym przyjęciu uprawnia Zleceniodawcę do nałożenia kary umownej do wysokości frachtu, co nie wyłącza odpowiedzialności Zleceniobiorcy za koszty organizacji transportu zastępczego czy opłat dodatkowych takich jak np. koszty składowania po stawce rynkowej obowiązującej na danym depocie.
5. Kara umowna w wysokości 100% kwoty frachtu przysługuje Zleceniodawcy za:
 - a) podstawienie do załadunku środka transportu niesprawnego albo niezgodnego z zawartą umową, chyba, że Zleceniodawca wyrazi pisemną zgodę na taką zmianę,
 - b) nieuprawnione zlecenie wykonania umowy przewozu innemu podmiotowi lub osobie trzeciej bez zgody Zleceniodawcy,
 - c) nieuprawnione dokonanie przeładunku towaru na każdym etapie wykonywania umowy przewozu.
6. Koszty spowodowane uszkodzeniem, zniszczeniem, bądź zaginięciem towarów lub kontenera, będą każdorazowo refakturowane na Zleceniobiorcę.
7. W każdym przypadku określonym w umowie, zapłata kary umownej przez Zleceniobiorcę nie wyłącza uprawnień Zleceniodawcy do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku, gdy wartość poniesionej przez Zleceniodawcę szkody jest wyższa od wartości kary umownej.

§7. Zmiana warunków realizacji zlecenia

1. Strony zgodnie postanawiają tak ułożyć swoje działania, aby zawarta umowa przewozu doszła do skutku. W przypadku, gdy zrealizowanie zlecenia nie jest możliwe, może nastąpić zmiana warunków realizacji zlecenia na zasadach określonych w §7.
2. Zmiana warunków realizacji zlecenia może nastąpić w przypadkach nieprzewidywanej zmiany:
 - a) trasy przewozu,

- b) terminów realizacji zlecenia,
 - c) parametrów towaru.
3. W przypadku zmiany warunków przed rozpoczęciem realizacji zlecenia przez Zleceniobiorcę, Strony mają prawo odstąpić od realizacji zlecenia.
4. W przypadku zmiany warunków po rozpoczęciu realizacji zlecenia przez Zleceniobiorcę, Zleceniobiorca zobowiązuje się do:
- a) zrealizowania już rozpoczętego zlecenia,
 - b) zaakceptowania nowej stawki w przypadku zmiany trasy przewozu oraz zachowaniu pozostałych założeń zlecenia,
 - c) dotrzymania przedstawionego przez Zleceniodawcę nowego terminu realizacji zlecenia.

§8. Odstąpienie od Umowy Przewozu

1. Zleceniodawca może odstąpić od zawartej umowy przewozu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:
- a) gdy Zleceniobiorca nie posiada polisy OCP lub OCSPU, posiada ją w ograniczonym zakresie, nieaktywną lub oświadcza o jej posiadaniu, podczas gdy faktycznie jej nie posiada, posiada w ograniczonym zakresie lub nieaktywną albo nie przesłał nowej polisy po wygaśnięciu poprzedniej,
 - b) gdy Zleceniodawca powziął uzasadnioną wątpliwość co do faktu prawidłowej realizacji zlecenia przez Zleceniobiorcę,
 - c) wystąpienia przyczyn uniemożliwiających realizację zlecenia, niezależnych od Zleceniodawcy.

§9 Hydrauliczny Dźwig Samochodowy (HDS)

1. Zleceniobiorca podczas wykonywania umowy przewozu może posługiwać się środkiem transportu w postaci hydraulicznego dźwigu samochodowego (dalej „HDS”), w szczególności do przewozu kontenerów 20’ i 40’, a także ich załadunku i rozładunku, o ile zlecenie transportowe zawiera w sobie taką usługę. W przypadku transportu przy użyciu HDS, stosuje się dodatkowo postanowienia §9 OWDH.
2. Zleceniobiorca lub jego kierowca dokonujący transportu przy użyciu HDS, a także załadunku czy rozładunku, samodzielnie podejmuje decyzję o tym, czy w danych okolicznościach i na konkretnym stanie technicznym gruntu możliwe jest dokonanie czynności przy użyciu HDS. Zleceniodawca zwalnia się z odpowiedzialności za wszelkie szkody, w szczególności wynikające z zakopania, ugrzęźnięcia, zapadnięcia, przewrócenia czy wygięcia się HDS.
3. Zleceniobiorca jest wyłącznie odpowiedzialny za ustalenie czy jest w stanie zrealizować zlecenie transportowe we wskazanym miejscu dostawy. Od profesjonalnego kierowcy Zleceniobiorcy wymaga się podjęcia właściwej

decyzji o możliwości bądź braku możliwości wykonania transportu przy użyciu HDS w oparciu o dokonaną analizę przedstawionych informacji od klienta Zleceniodawcy o stanie technicznym albo wizji lokalnej Zleceniobiorcy miejsca załadunku lub rozładunku. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za rzetelność, dokładność czy prawdziwość informacji przekazanych od klienta Zleceniodawcy.

§10. Klauzula Poufności

1. Strony zobowiązują się do zachowania w ścisłej tajemnicy i nieujawniania osobom trzecim wszelkich informacji pozyskanych w związku z wykonywaniem umowy przewozu lub OWDH, a ponadto do niewykorzystywania tych informacji w innym celu niż należyta realizacja współpracy. Przez przyjęcie zlecenia, Zleceniobiorca oświadcza, iż ma świadomość, że wszelkie dane związane z przewozem stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Zleceniodawcy.
2. Dokumenty przewozowe i towarzyszące, w szczególności listy przewozowe, listy przewozowe CMR, faktury handlowe, specyfikacje towaru i dokumenty celne mogą być udostępniane lub przekazywane osobom trzecim tylko w takim zakresie, w jakim jest to niezbędne do realizacji zlecenia transportowego.
3. Zakazane jest składanie przez Zleceniobiorcę ofert bezpośrednio klientom Zleceniodawcy oraz realizowanie przez Zleceniobiorcę przewozów na ich rzecz bez udziału Zleceniodawcy. Zachowanie takie uważane będzie za naruszenie obowiązku zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa oraz nieuczciwą konkurencję w stosunku do Zleceniodawcy. Za klienta Zleceniodawcy uważa się podmiot, u którego odbywa się załadunek bądź rozładunek podczas realizacji zlecenia udzielonego Zleceniobiorcy, każdy podmiot wskazany w liście przewozowym jako nadawca, odbiorca lub przewoźnik podczas realizacji zlecenia udzielonego Zleceniobiorcy, a także każdy podmiot, o którym Zleceniobiorcy wiadomo, iż udzielił zlecenia na przewóz Zleceniodawcy, który następnie powierzono Zleceniobiorcy. Za złamanie powyższego zakazu, Zleceniodawca jest uprawniony do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 50 000,00 zł.
4. W trakcie realizacji zlecenia oraz w okresie 10 lat po jego zakończeniu, Zleceniobiorca zobowiązuje się zachować w poufności i bez uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy pod rygorem nieważności nie ujawniać jakimkolwiek osobom trzecim, w tym innym spedytorom i przewoźnikom oraz nie wykorzystywać w celach innych, niż te, które wynikają ze zlecenia, jakichkolwiek informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa (w szczególności informacji dotyczących przewozu). W przypadku naruszenia powyższego obowiązku, Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej na rzecz Zleceniodawcy w wysokości 50 000,00 zł.

§11. Postanowienia Końcowe

1. Sądem wyłącznie właściwym do rozstrzygania wszelkich sporów wynikających z umów przewozu zawieranych na podstawie zleceń transportowych lub OWDH pomiędzy Zleceniodawcą, a Zleceniobiorcą jest Sąd Powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zleceniodawcy.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi warunkami zastosowanie mają odpowiednie przepisy Konwencji CMR, ustawy Prawo Przewozowe oraz aktów wykonawczych do tej ustawy, Kodeksu Cywilnego, Pakietu Transportowego oraz innych obowiązujących aktów prawnych.
3. Cesja wszelkich praw wynikających ze zlecenia transportowego przez osoby trzecie jest zabroniona, z wyjątkiem sytuacji, gdy zostanie na nią wyrażona zgoda Zleceniodawcy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Zleceniobiorca nie ma prawa do potrącania należności lub ich bezpodstawnego zatrzymywania, chyba że jego roszczenia zostały wprost uznane przez Zleceniodawcę lub zostały stwierdzone prawomocnym orzeczeniem sądowym.
5. Zleceniobiorca zrzeka się wszelkich roszczeń wynikających z treści art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. 2023 poz. 1790 z późn. zm.).
6. OWDH są dostępne oraz bieżąco aktualizowane na stronie internetowej pod adresem: <https://balticon.pl/pliki-do-pobrania>.
7. W sytuacji, gdyby poszczególne postanowienia OWDH miałyby okazać się nieważne, pozostałe postanowienia określone w zawartym zleceniu transportowym pozostają w mocy, a nieważne postanowienie OWDH zostanie zastąpione postanowieniem ustalonym na podstawie woli stron, możliwie najbardziej zbliżonym do celu gospodarczego nieważnego postanowienia.