



OGÓLNE WARUNKI OFERT PONADNORMATYWNYCH

Balticon S.A.

Wersja 1.0., ważna od dnia 14.08.2025r.

BALTICON S.A.
ul. Tadeusza Wendy 15
81-341 Gdynia

tel. +48 58 663 00 79
biuro@balticon.pl
NIP 9581639003

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy, KRS: 366414,
Kapitał zakładowy: 31.050.000,00 PLN, NIP: 9581639003, Regon: 221098752

§1. Postanowienia Ogólne

1. Niniejsze Ogólne Warunki Ofert Ponadnormatywnych mają zastosowanie do wszystkich umów przewozu towarów ponadnormatywnych zawieranych pomiędzy Balticon Spółką Akcyjną z siedzibą w Gdyni (KRS: 0000366414, NIP: 9581639003, REGON: 221098752), zwaną dalej „Oferentem”, a więc podmiotem, który składa ofertę wykonania usługi przewozu towarów ponadnormatywnych, a podmiotem przyjmującym ofertę, zwanym dalej „Ofertowanym”, a także do wszelkich czynności prawnych lub faktycznych, bezpośrednio lub pośrednio związanych z realizacją złożonych ofert.
2. Stosowanie wszelkich innych postanowień lub warunków uznaje się za wyłączone. Strony uzgadniają, iż w przypadku, gdy Ofertowany prześle Oferentowi warunki do wykonania określonego zlecenia, uznaje się je za wyłączone w zakresie w jakim są sprzeczne z niniejszymi ogólnymi warunkami zleceń.
3. Niniejsze ogólne warunki mogą zostać przyjęte przez strony jedynie w całości, a jakiegokolwiek zmiany ich postanowień muszą zostać potwierdzone przez strony w postaci pisemnej lub mailowej.
4. Przy realizacji zleceń transportowych mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo Przewozowe, a także regulacje Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) z dnia 19 maja 1956r.
5. W przypadku zawierania umów nienazwanych, a w szczególności obejmujących usługi spedycyjne i terminalowe, respektuje się również regulacje zawarte w Ogólnych Polskich Warunkach Spedycyjnych opracowanych i zatwierdzonych przez Radę PISiL, a w pozostałym zakresie wszelkie inne przepisy prawa powszechnie obowiązującego.
6. Oferent jest uprawniony do korzystania z usług osób trzecich, tzw. podwykonawców w celu realizacji zlecenia.

§2. Warunki Ofertowania

1. Oferty zawarcia umowy przewozu towarów ponadnormatywnych kierowane są do wyłącznej wiadomości Ofertowanego w postaci wiadomości mailowej.

2. Oferta jest ważna w okresie obowiązywania w niej wskazanym i wygasa z końcem upływu tego okresu, chyba, że Oferent przedłuży jej okres w postaci wiadomości mailowej.
3. Umowę uważa się za zawartą z chwilą zaakceptowania oferty przez Ofertowanego. Taka akceptacja ma miejsce w przypadku udzielenia zlecenia na warunkach oferty. W przypadku warunków odmiennych, umowa nie zostaje zawarta, chyba, że Oferent potwierdzi te warunki w postaci wiadomości mailowej.
4. W przypadku udzielenia zlecenia, o którym mowa powyżej, obejmującego swoim zakresem towary wrażliwe, niebezpieczne lub o podwyższonej wartości, odpowiedzialność Oferenta zostaje wyłączona, chyba że Ofertowany wyraźnie poinformuje o tym fakcie Oferenta w momencie akceptacji oferty.
5. Oferent nie przewiduje możliwości wykonywania usług transportowych w zakresie następujących grup towarowych:
 - a) ADR klasa 1 i 7,
 - b) Dzieła sztuki, zabytki, numizmatyki, utwory,
 - c) Towar o znaczeniu strategicznym,
 - d) Pieniądze w rozumieniu środka płatniczego,chyba, że Oferent potwierdzi możliwość wykonania takiej usługi w momencie akceptacji oferty.
6. Oferent oświadcza, że wyklucza możliwość realizacji zlecenia z tzw. „specjalnym interesem w dostawie”.
7. Przedstawione oferty zawierają w szczególności:
 - a) transport,
 - b) pilotaż,
 - c) koszty odpowiednich zezwoleń.
8. Co do zasady przedstawione oferty nie zawierają:
 - a) ekspertyz drogowo-mostowych,
 - b) koniecznych objazdów,
 - c) kosztów załadunku i rozładunku,
 - d) ewentualnego demontażu infrastruktury drogowej.
9. Zlecenie obejmuje swoim zakresem jedynie warunki określone w ofercie. W razie konieczności wykonania dodatkowych czynności przez Oferenta w związku z realizacją zlecenia, np. takich o których mowa w §2 ust. 8 powyżej, Oferent refakturuje poniesione koszty na Ofertowanego z uwzględnieniem 5% prowizji.

10. Jeżeli w zapytaniu Ofertowanego na etapie przed złożeniem oferty przez Oferenta nie została podana informacja o podzielności ładunku, oferta dotyczy ładunku niepodzielnego. W przypadku, gdy po uzyskaniu zezwolenia, o których mowa w §5 okaże się, że ładunek jest podzielny i port nie zezwoli na wyjazd takiego ładunku, Ofertowany będzie zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z już uzyskanym zezwoleniem na transport, które zostało wydane na ten konkretny ładunek. Dodatkowo, Ofertowany poniesie opłaty za gotowość pojazdu, które wyniosą 2500 PLN netto (przewóz krajowy na terenie RP) lub 600 EUR netto (przewóz międzynarodowy) przy użyciu naczepy specjalistycznej oraz 1250 PLN netto (przewóz krajowy na terenie RP) lub 300 EUR netto (przewóz międzynarodowy) dla naczepy zwykłej.
11. Ofertowany akceptując ofertę, jednocześnie oświadcza, iż jest w należytej kondycji finansowej (tj. nie jest podmiotem prowadzonych postępowań egzekucyjnych, upadłościowych lub restrukturyzacyjnych) celem uregulowania zobowiązań, które powstaną w wyniku akceptacji oferty. W przeciwnym wypadku, Oferent ma prawo odstąpić od realizacji zlecenia.

§3. Oświadczenia i Obowiązki Ofertowanego

1. Ofertowany zobowiązuje się do wypłacenia na rzecz Oferenta świadczenia z tytułu przestoju. Czas wolny od opłat za załadunek, rozładunek i odprawę celną wynosi pierwsze 8 godzin od momentu rozpoczęcia realizacji zlecenia – za każdą dodatkową godzinę ponad powyższy okres, świadczenie:
- 1) dla kursów krajowych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej:
 - a) przy użyciu naczepy specjalistycznej wynosi 2500 PLN/dzień netto lub 250 PLN/h netto (po przekroczeniu 12 godzin).
 - b) przy użyciu standardowej ramy z ładunkiem ponadnormatywnym wynosi 1250 PLN/dzień netto lub 80 PLN/h netto (po przekroczeniu 12 godzin).
 - 2) dla kursów międzynarodowych:
 - a) przy użyciu naczepy specjalistycznej wynosi 600 EUR/dzień netto lub 60 EUR/h netto (po przekroczeniu 12 godzin).
 - b) przy użyciu standardowej ramy z ładunkiem ponadnormatywnym wynosi 300 EUR/dzień netto lub 20 EUR/h netto (po przekroczeniu 12 godzin).
2. Ofertowany oświadcza, iż wykonywana przez niego działalność jest zgodna z przepisami prawa międzynarodowego oraz krajowego, za którą bierze pełną

odpowiedzialność prawną i finansową, a w szczególności odpowiada za działania lub zaniechania swoich współpracowników. Współpracownicy Ofertowanego zobowiązani są posiadać odpowiednie umocowanie do wykonywania czynności związanych ze zleceniami w imieniu Ofertowanego.

3. Ofertowany zobowiązuje się również do:

- a) terminowej zapłaty z tytułu zrealizowanego zlecenia na podstawie wystawionej faktury, która zostaje doręczona drogą elektroniczną,
- b) poprawnego określenia rodzaju, wagi i ilości ładunku oraz rozmiaru, wagi i typu kontenera w zleceniu (chyba, że przewóz jest wykonywany bez kontenera),
- c) zapewnienia bezpośredniego dojazdu na miejsce załadunku oraz rozładunku (pojazdy są przystosowane do transportu drogowego – droga dojazdowa musi być utwardzona i przygotowana do wjazdu pojazdu wraz z ładunkiem - w przypadku braku odpowiedniej drogi pojazdy zostaną podstawione w najbliższym dostępnym miejscu na koszt i ryzyko Ofertowanego),
- d) dopilnowania, aby odbiorca uprzątnął kontener po rozładunku pod rygorem refakturowania kosztów jego uprzątnięcia, które poniósł Oferent.

§4. Warunki Płatności

1. Termin płatności za wykonaną usługę przewozu wynosi 30 dni liczonych od dnia wystawienia faktury, chyba że oferta stanowi inaczej.
2. Płatność za wykonaną umowę przewozu towarów ponadnormatywnych na podstawie skutecznie wystawionego, a następnie zaakceptowanego zlecenia, następuje na podstawie wystawionej przez Oferenta faktury, która zostaje doręczona do Ofertowanego drogą elektroniczną. W związku z tym strony wyłączają wymóg doręczenia dokumentów transportowych jako załączniki do faktury, a co za tym idzie, płatność powinna nastąpić wyłącznie na podstawie faktury. W przypadku wykonania zlecenia przez Oferenta i późniejszego braku dostarczenia listu przewozowego Ofertowanemu, Ofertowany nie ma prawa naliczyć Oferentowi żadnej kary umownej. Nie przysługuje mu również żadne roszczenie odszkodowawcze na zasadach ogólnych. Oferent ma możliwość wykazania wszelkimi innymi dokumentami, iż zlecenie zostało wykonane.
3. Faktury lub inne dokumenty dotyczące kosztów są wystawiane w walucie przyjętej przy zawieraniu umowy przewozu towarów ponadnormatywnych

według kursu określonego w tabeli A kursów średnich NBP z dnia wykonania usługi przewozu.

4. Strony wyłączają możliwość występowania Ofertowanego z roszczeniami lub naliczania kar umownych w zakresie opóźnienia w obiegu dokumentacji.
5. Wyjątkiem od wyłączenia wymogu doręczenia dokumentów transportowych, określonego w §4 ust. 2 jest sytuacja, w której na terenie Rzeczypospolitej Polskiej jest stosowana odprawa celna fiskalna – w takim przypadku Oferent dostarczy dokument potwierdzający wywóz towaru poza granice RP.
6. Oferent ma prawo do przeniesienia wierzytelności względem Ofertowanemu na osobę trzecią, bez uprzedniej zgody Ofertowanego.

§5. Zezwolenia

1. Oferent oświadcza, że posiada zgody stałe wydawane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (dalej „GDDKiA”) na przewóz towarów ponadnormatywnych innych kategorii niż V.
2. Oferent w przypadku przyjęcia zlecenia do realizacji w razie potrzeby wynikającej ze zlecenia zobowiązuje się do pozyskania zezwolenia V kategorii wydawanej przez GDDKiA. Wniosek o wydanie zezwolenia składany jest przez Oferenta w ciągu 2 dni roboczych liczonych od dnia otrzymania zlecenia. Czas przygotowania zezwolenia przez GDDKiA zazwyczaj wynosi od 3 do 4 tygodni. Oferent jest uprawniony posłużyć się osobą trzecią (np. podwykonawcą) w celu pozyskania zezwolenia.
3. Postanowienia niniejszego paragrafu powyżej stosuje się do przewozów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku przewozów międzynarodowych lub na terenie kraju innego państwa niż RP, stosuje się odpowiednie zezwolenia i ich czas pozyskania może być inny. W takiej sytuacji Oferent jest uprawniony do skorzystania z usług osób trzecich, np. podwykonawcy, celem pozyskania takiego zezwolenia.

§6. Klauzula Poufności

1. Strony zobowiązują się do zachowania w ścisłej tajemnicy i nieujawniania osobom trzecim informacji pozyskanych w związku z zapoznaniem się z ofertą, a ponadto do niewykorzystywania tych informacji w innym celu niż należąca realizacja współpracy.

§7. Postanowienia Końcowe

1. Niniejsze Ogólne Warunki Ofert Ponadnormatywnych są dostępne oraz bieżąco aktualizowane na stronie internetowej pod adresem: <https://balticon.pl/pliki-do-pobrania>.
2. W sytuacji, gdyby poszczególne postanowienia niniejszych Ogólnych Warunków miałyby okazać się nieważne, pozostałe postanowienia określone w zawartej umowie przewozu pozostają w mocy, a nieważne postanowienie Ogólnych Warunków zostanie zastąpione postanowieniem ustalonym na podstawie woli stron, możliwie najbardziej zbliżonym do celu gospodarczego nieważnego postanowienia.