



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



ZAPYTANIE OFERTOWE
NA DOSTAWĘ DWÓCH CIĄGNIKÓW TERMINALOWYCH ORAZ DWÓCH
NACZEP TERMINALOWYCH
DLA TERMINALU KONTENEROWEGO BALTICON S.A.
WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUGI SERWISU

W RAMACH PROJEKTU NR POIS.03.02.00-00-0051/18 PN.:
„Budowa terminalu intermodalnego służącego do przeładunku kontenerów w
relacjach droga-kolej, lub kolej-droga, składowania kontenerów oraz czynności
usługowych niezbędnych do funkcjonowania kontenerowego transportu
intermodalnego”

Gdynia, 24.05.2022 r.

Spis treści

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.....	4
DEFINICJE	4
CZĘŚĆ I. WYMAGANIA FORMALNE WZGLĘDEM OFERENTÓW I OFERT, PROCEDURA I KRYTERIUM ROZSTRZYGNĘCIA PRZETARGU.....	5
1. OFERENCI, OFERTY	5
1.1. Warunki dopuszczenia do udziału w Przetargu.....	6
1.2. Złożenie Ofert	10
1.3. Oferty częściowe	11
1.4. Oferty wariantowe.....	11
1.5. Zamówienia uzupełniające.....	11
2. WYMAGANIA FORMALNE	11
3. PROCEDURA I KRYTERIUM WYBORU OFERT	12
3.1. Kryterium oceny ofert.....	12
3.2. Pytania i odpowiedzi	13
3.3. Wykluczenia z postępowania / powiązania osobowe i kapitałowe.....	14
CZĘŚĆ II. CENA, MIEJSCE DOSTAWY I EKSPLOATACJI, TERMINY DOSTAWY I PŁATNOŚCI 15	
1. SPOSÓB USTALANIA CEN, OPIS CEN I STAWEK, INDEKSACJA.....	15
2. MIEJSCE I TERMIN DOSTAWY.....	20
2.1. Sposób i termin wykonania dostawy.....	20
2.2. Termin płatności ceny CDC/CDN	20
2.3. Płatności za usługi serwisowe	21
2.4. Miejsce eksploatacji	21
CZĘŚĆ III. PARAMETRY TECHNICZNE URZĄDZEŃ ORAZ ICH WYPOSAŻENIE.....	22
1. PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE CIĄGNIKÓW TERMINALOWYCH.....	22
2. PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE NACZEP TERMINALOWYCH.....	23
3. DODATKOWE INFORMACJE NIEZBĘDNE DO SPORZĄDZENIA OFERT.....	23
CZĘŚĆ IV. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO.....	27
1. WARUNKI DOPUSZCZENIA DO PRZETARGU	27

2. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY	27
3. KRYTERIA OCENY OFERT WRAZ Z INFORMACJACH O WAGACH PROCENTOWYCH PRZYPISANYH DO KRYTERIÓW	28
4. ZŁOŻENIE KOMPLETNEJ OFERTY	31
5. ZAWARTOŚĆ KOMPLETNEJ OFERTY	32
6. INFORMACJA O UMOWIE	33
7. ZŁOŻENIE OFERT	33
CZĘŚĆ V. OCENA ZŁOŻONYCH OFERT, ZAWARCIE UMOWY I ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA	34
CZĘŚĆ VI. ZASTRZEŻENIA ODBIORCY, RODO	34
Wykaz Załączników do Zapytania Ofertowego:	39

Balticon S.A. zaprasza do złożenia oferty **na dostawę dwóch ciągników terminalowych oraz dwóch naczep terminalowych dla terminalu kontenerowego Balticon S.A. wraz ze świadczeniem usługi serwisu.**

Niniejszy przetarg obejmuje fabrycznie nowe urządzenia z dostawą na terminal kontenerowy do Gdańska, których dostawa została uwzględniona przez Zamawiającego w ramach projektu pn.: „**Budowa terminalu intermodalnego służącego do przeładunku kontenerów w relacjach droga-kolej, lub kolej-droga, składowania kontenerów oraz czynności usługowych niezbędnych do funkcjonowania kontenerowego transportu intermodalnego**” – nr POIS.03.02.00-00-0051/18.

Zapytanie zostało przygotowane zgodnie z Zasadą Konkurencyjności. W odniesieniu do niniejszego postępowania nie mają zastosowania zapisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem przetargu jest dostawa na terminal Zamawiającego dwóch fabrycznie nowych ciągników terminalowych oraz dwóch fabrycznie nowych naczep terminalowych. Zamawiający dopuszcza złożenie oferty na całość przedmiotu zamówienia lub na jego część, tj. tylko ciągniki lub tylko naczepy.

Kody CPV:

34000000-7 – Sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu

34130000-7 – Pojazdy silnikowe do transportu towarów

34223100-7 – Naczepy

DEFINICJE

Na potrzeby niniejszego postępowania przyjmuje się następujące definicje:

Zapytanie Ofertowe/Zapytanie/Przetarg – niniejsze Zapytanie Ofertowe;

Oferent – podmiot lub konsorcjum, który bierze udział w toku postępowania przetargowego;

Dostawca – podmiot lub konsorcjum, który zostanie wybrany w drodze przetargu do realizacji zadania;

Odbiorca/Zamawiający – Balticon S.A.;

Urządzenie/pojazd/maszyna/ciągnik/naczepa – pojęcia stosowane zamiennie **dla ogólnego określenia przedmiotu zamówienia.** Urządzenia do transportu kontenerów o parametrach technicznych zdefiniowanych w niniejszym Zapytaniu;

Oferta – komplet dokumentów przesyłanych Zamawiającemu i zawierających ceny zaoferowane w jej wyniku, obejmujący podpisane przez Oferenta dwa egzemplarze tekstu umowy dostawy o treści zgodnej z **Załącznikiem nr 3** do Zapytania Ofertowego, wraz ze wszystkimi Załącznikami do tej umowy;

Dzień roboczy – każdy inny dzień niż sobota, niedziela lub inny dzień ustawowo wolny od pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;

Cena – termin używany na określenie:

- 1) ceny dostawy dwóch ciągników terminalowych, dalej także **CDC**,
- 2) ceny dostawy dwóch naczep terminalowych, dalej także **CDN**,
- 3) wynagrodzenia za usługę pełnego serwisu w zakresie planowego utrzymania ciągników w okresie gwarancji, dalej także **CSC**,
- 4) wynagrodzenia za usługę pełnego serwisu w zakresie planowego utrzymania naczep w okresie gwarancji, dalej także **CSN**,
- 5) ryczałtowego wynagrodzenia za roboczogodzinę pracy serwisu ciągników na terenie terminalu w Gdańsku, dalej także **CRC**,
- 6) ryczałtowego wynagrodzenia za roboczogodzinę pracy serwisu naczep na terenie terminalu w Gdańsku, dalej także **CRN**.

Szczegółowe definicje poszczególnych kryteriów oceny ofert oraz sposób ich obliczenia na potrzeby przeprowadzenia oceny postępowania przetargowego, zostały zawarte w Części II Zapytania. Poszczególnym kryteriom oceny oferty została przypisana waga w celu ustalenia oferty najkorzystniejszej dla Odbiorcy. Kryteria i wagi oceny ofert przedstawiono w Części IV Zapytania.

CZĘŚĆ I. WYMAGANIA FORMALNE WZGLĘDEM OFERENTÓW I OFERT, PROCEDURA I KRYTERIUM ROZSTRZYgniĘCIA PRZETARGU

1. OFERENCI, OFERTY

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Oferenci, którzy:

spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w niniejszym Zapytaniu, a w szczególności:

- a) posiadają doświadczenie i niezbędną wiedzę w zakresie wynikającym ze szczegółowych wymagań opisanych w niniejszym Zapytaniu;
- b) posiadają potencjał techniczny oraz serwisowy, a także dysponują zasobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- c) znajdują się w dobrej sytuacji ekonomicznej i finansowej, zapewniającej wykonanie zamówienia;
- d) nie podlegają wykluczeniu z powodu określonych w Zapytaniu przesłanek.

1.1. Warunki dopuszczenia do udziału w Przetargu

Warunkiem dopuszczenia Oferenta do udziału w przetargu jest przesłanie w określonym dalej terminie, wypełnionej i podpisanej **Oferty** o treści określonej w formularzu - **Załącznik nr 1** do Zapytania Ofertowego wraz z wymienionymi niżej dokumentami formalnymi, których załączenie do Oferty jest od niego wymagane:

1. Aktualny¹ **dokument rejestrowy** lub inny właściwy dla Oferenta odpis z rejestru sądowego lub administracyjnego pozwalający ustalić osoby umocowane do reprezentacji Oferenta, jeżeli nie jest on dostępny na stronie: <https://ems.ms.gov.pl/> lub <https://ceidg.gov.pl/>; w odniesieniu do osób, których umocowanie nie jest jeszcze ujawnione w rejestrach sądowych lub administracyjnych, przedstawić należy obowiązujący, aktualny* akt powołania lub ustanowienia prokury.

Jeżeli w kraju, w którym Oferent ma siedzibę nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je odpowiednim oświadczeniem oraz dokumentami, które są powszechnie stosowane na daną okoliczność.

2. Aktualne **pełnomocnictwo** do reprezentacji, jeżeli Oferent jest reprezentowany przez pełnomocnika; uczestnik konsorcjum przedstawia pełnomocnictwo, o którym mowa niżej w pkt 7, a jeżeli przy jego udzielaniu lub przy zawarciu umowy konsorcjalnej, był reprezentowany przez pełnomocnika, to powinien przedstawić także aktualne* pełnomocnictwo do dokonania tych czynności.
3. **Referencje** udzielone Oferentowi lub członkowi konsorcjum biorącemu udział w niniejszym przetargu przez odbiorców urządzeń w latach 2019 - 2022. Referencje powinny dotyczyć **dostawy przynajmniej dwóch ciągników terminalowych i/lub dwóch naczep terminalowych**². Z treści referencji powinno wynikać, kiedy i gdzie miała miejsce dostawa, kto był odbiorcą urządzeń. W przypadku, gdy referencje podają typ urządzenia, a nie określają jego parametrów użytkowych, Oferent zobowiązany jest dostarczyć do tych referencji dodatkowo zapażowaną kartę charakterystyki pracy obowiązującą dla tego urządzenia. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych referencji, dlatego wymaga, aby referencje zawierały dane kontaktowe osoby (nr telefonu i adres mailowy), która będzie mogła udzielić informacji w przypadku pytań Zamawiającego dotyczących przebiegu współpracy pomiędzy Oferentem a podmiotem, który udzielił referencji. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne w postaci dodania przez Oferenta załącznika do referencji zawierającego dane kontaktowe osoby wystawiającej referencje lub w formie zestawienia osób kontaktowych do poszczególnych referencji zawartego w piśmie przewodnim do składanych

¹ Przez słowo „aktualne” w pkt 2 – 4 rozumieć należy dokumenty wystawione **nie wcześniej niż 01.01.2022 r.**

² **W zależności od zakresu składanej oferty.**

dokumentów. W przypadku, gdy Oferent jest członkiem grupy kapitałowej, w skład której wchodzi podmiot będący producentem urządzeń, dopuszczalne jest przedstawienie referencji wystawionych na producenta, które zostaną Oferentowi udostępnione przez producenta urządzeń, o ile fakt udostępnienia zostanie potwierdzony pisemnie przez producenta, zaś fakt istnienia powiązań kapitałowych zostanie wykazany przez Oferenta odpowiednimi dokumentami rejestrowymi oraz oświadczeniami. Oferent składając ofertę wyraża jednocześnie zgodę na weryfikację przez Zamawiającego danych zawartych w referencjach.

- 4. Referencje** udzielone Oferentowi lub członkowi konsorcjum biorącemu udział w niniejszym przetargu przez klientów, dla których Oferent lub członek konsorcjum **własnym potencjałem świadczył usługi serwisowe dla ciągników terminalowych i/lub nacze terminalowych**³. Zamawiający oczekuje, aby referencje wystawione na Oferenta wskazywały lokalizację serwisu Oferenta obsługującego wystawcę referencji i poświadczały obsługę serwisową gwarancyjną lub pogwarancyjną. Przedstawione przez Oferenta referencje dotyczące serwisu świadczonego przez Oferenta powinny wykazywać realizację usług serwisowych **w latach 2019 – 2022**. Referencje poświadczające serwis urządzeń winny łącznie dokumentować świadczenie usług serwisowych dla co najmniej **dwóch ciągników terminalowych i/lub dwóch nacze terminalowych**⁴. Referencje spełniające powyższe wymagania dotyczące czynności serwisowych mogą być wykazane w ramach jednego dokumentu wraz z referencjami poświadczającymi dostawy urządzeń zrealizowane przez Oferenta. Dopuszczalne jest także przedstawienie referencji, wystawionych dla Oferenta jako odrębnych dokumentów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych referencji, dlatego wymaga, aby referencje zawierały dane kontaktowe osoby (nr telefonu i adres mailowy), która będzie mogła udzielić informacji w przypadku pytań Zamawiającego dotyczących przebiegu współpracy pomiędzy Oferentem a podmiotem, który udzielił referencji. W przypadku, gdy Oferent jest członkiem grupy kapitałowej, w skład której wchodzi podmiot świadczący czynności serwisowe dla urządzeń, dopuszczalne jest przedstawienie referencji wystawionych na podmiot serwisujący, które zostaną Oferentowi udostępnione przez ten podmiot, o ile fakt udostępnienia zostanie potwierdzony pisemnie przez podmiot świadczący czynności serwisowe dla ciągników terminalowych i/lub nacze terminalowych, zaś fakt istnienia powiązań kapitałowych zostanie wykazany przez Oferenta odpowiednimi dokumentami rejestrowymi oraz oświadczeniami.

³ W zależności od zakresu składanej oferty.

⁴ W zależności od zakresu składanej oferty.

5. Zamawiający wymaga posiadania przez Oferenta potencjału serwisowego i udokumentowania tego faktu ww. referencjami potwierdzającymi sprawność i kompetencje działania serwisu/-ów w utrzymaniu urządzeń. Zamawiający w ramach kosztów nieobjętych dofinansowaniem zamierza powierzyć i wymagać od Dostawcy świadczenia usług serwisowych. Dlatego w treści formularza Oferty Zamawiający zamieścił oświadczenia i informacje wymagane od Oferenta, a dotyczące:

1. **dysponowania potencjałem serwisowym**, a w szczególności:

- **wykwalifikowaną kadrą serwisową** w ilości nie mniejszej niż 4 osoby, poprzez którą będzie zapewniał serwis gwarancyjny i pogwarancyjny dla dostarczonych urządzeń, ze wskazaniem dokumentów poświadczających kwalifikacje wskazanych przez niego serwisantów. W sytuacji, kiedy na etapie realizacji umowy nastąpi zmiany któregokolwiek z pracowników wymienionych w **Załączniku nr 1** do Zapytania Ofertowego w pkt. 9 Oferent poinformuje o tym fakcie Zamawiającego w terminie maksymalnie 2 tygodni wraz ze wskazaniem dokumentów poświadczających kwalifikacje nowego serwisanta;
- **własnych jednostek serwisowych**, tj.: warsztatów/placówek ze wskazaniem lokalizacji i adresu oraz wykaz mobilnych jednostek serwisowych wraz z godzinami ich pracy; Wykaz jednostek serwisowych powinien dotyczyć warsztatów/placówek uprawnionych do obsługi ciągników terminalowych i/lub naczep terminalowych będących przedmiotem przetargu;
- **ewentualnych podwykonawców**, którzy w ograniczonym zakresie będą zaangażowani przez Oferenta przy realizacji zobowiązań związanych z dostawą i serwisem urządzeń.

Jeżeli Oferent zechce uzupełnić powyższe informacje wymagane zgodnie z formularzem Oferty o dodatkowe wyjaśnienia lub dokumenty, to powinien je załączyć do Oferty, jako dodany przez siebie załącznik.

6. **Polisa ubezpieczenia działalności gospodarczej (OC) o sumie ubezpieczenia minimum 250 000 PLN.** Oferent zobowiązany jest wykazać, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż **250 000 PLN** (lub równowartość tej kwoty w innej walucie wg kursu z dnia ogłoszenia niniejszego Zapytania Ofertowego). Do polisy lub innego dowodu wymaganego ubezpieczenia należy dołączyć dokument potwierdzający fakt opłacenia składki w wysokościach i terminach wymagalnych polisą do upływu terminu składania Ofert. Ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia mogą spełnić ten warunek łącznie, tj. przedłożyć polisy poszczególnych uczestników konsorcjum o sumie ubezpieczenia OC wynoszącej minimum 250 000 PLN. Końcowy **termin**

ważności polisy ubezpieczeniowej nie powinien upływać przed terminem wyznaczonym do składania Ofert. W przypadku zawarcia umowy na dostawę urządzeń Dostawca powinien utrzymywać ważność polisy w okresie obowiązywania umowy na warunkach nie gorszych niż na potrzeby udziału w przetargu, i każdorazowo przedkładać Zamawiającemu po jej aktualizacji i/lub zmianie warunków.

7. Odbiorca wyraża zgodę na wspólne ubieganie się Oferentów o udzielenie zamówienia (konsorcjów). Dokumentami poświadczającymi **wspólne ubieganie się o zamówienie** jest **umowa konsorcjum** oraz **pełnomocnictwo** udzielone osobie reprezentującej konsorcjum (pełnomocnikowi konsorcjum). Oferenci wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do ustanowienia **pełnomocnika do reprezentowania** ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarciu umowy. Uczestnicy konsorcjum ponoszą wobec Odbiorcy **odpowiedzialność solidarną**, tj. Odbiorca ma prawo dochodzić swoich roszczeń wobec jednego lub wszystkich konsorcjantów łącznie, niezależnie od ich zakresu prac i innych ustaleń odpowiedzialności wynikających z umowy konsorcjum. W przypadku Oferentów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, warunki udziału w postępowaniu mogą oni spełniać łącznie, z tym że oświadczenia przewidziane w **Załączniku nr 1** do Zapytania Ofertowego dotyczą każdego z członków konsorcjum, zaś wymagane dokumenty wymienione wyżej w pkt 1-3 wyżej muszą zostać złożone w odniesieniu do/przez każdego z uczestników konsorcjum. Odbiorca nie dopuszcza korzystania przez Oferentów z potencjału podmiotów trzecich przy wykazywaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu. Oferenci wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do przedstawienia umowy konsorcjum regulującej w szczególności zasady współpracy między członkami konsorcjum oraz ustanawiającej lidera konsorcjum upoważnionego do kontaktu z Odbiorcą w zakresie udziału w przetargu i realizacji zamówienia. Odbiorca wymaga, aby umowa konsorcjalna w sposób wyczerpujący regulowała podział obowiązków pomiędzy członkami konsorcjum w zakresie wykonania wszystkich zobowiązań wynikających z przedmiotu zamówienia, w tym wskazywała lidera jako członka konsorcjum odpowiedzialnego za wystawianie faktur na Odbiorcę oraz ustalała zasadę solidarnej odpowiedzialności członków konsorcjum za zobowiązania członków konsorcjum, wynikające z zawartej umowy pomiędzy nimi, a Odbiorcą, a także aby zmianę treści umowy konsorcjalnej uzależniała od zgody Odbiorcy. Niezależnie od treści umowy konsorcjalnej przyjęcie Oferty konsorcjum oznaczać będzie solidarną odpowiedzialność członków konsorcjum, przez co rozumieć należy odpowiedzialność na zasadach określonych w art. 366-378 polskiego kodeksu cywilnego. Nadto oświadczenia i świadczenia Odbiorcy złożone lub

spełnione w stosunku do lidera konsorcjum skutkować będą wobec pozostałych członków konsorcjum. Lider konsorcjum, w czasie wykonywania umowy dostawy, będzie nieodwołalnie umocowany do reprezentowania względem Odbiorcy pozostałych członków konsorcjum we wszystkich sprawach dotyczących umowy, w tym także do podpisywania aneksów we wszelkich sprawach związanych z jej realizacją. Wszelkie oświadczenia lub działania lidera konsorcjum uznawane będą także za oświadczenia lub działania pozostałych członków konsorcjum.

1.2. Złożenie Ofert

Wszystkie wymagane od Oferenta dokumenty wskazane wyżej w punktach 1-7 rozdziału 1.1. winny zostać przesłane Zamawiającemu **najpóźniej do 24.06.2022r., do godziny 10:00.** Dokumenty, o których mowa w punkcie 7 rozdziału 1.1. składają tylko uczestnicy ubiegający się wspólnie o udzielnie zamówienia (konsorcja).

Przysłane dokumenty i oświadczenia poddane zostaną ocenie pod kątem kompletności i spełnienia wymagań określonych w niniejszym Zapytaniu. Podmioty, które w wymaganym terminie dostarczą kompletne i aktualne dokumenty spełniające opisane w Zapytaniu kryteria będą brały udział w postępowaniu przetargowym.

Tylko oferty podmiotów spełniających kryteria formalne będą poddane ocenie.

Z dniem publikacji niniejszego przetargu Odbiorca wyznacza termin na opracowanie ofert, w tym na przygotowanie i złożenie dokumentów formalnych. Wobec powyższego Zamawiający zakłada, że Oferenci zainteresowani udziałem w przetargu powinni przedstawić terminowo i rzetelnie komplet wymaganych, poprawnie wypełnionych i podpisanych dokumentów. Upowszechnienie ostatecznej wersji dokumentacji, po uwzględnieniu pytań i odpowiedzi odbędzie się w sposób analogiczny do upowszechnienia niniejszego Zapytania Ofertowego w terminie nie krótszym niż 3 dni do zakończenia terminu składania Ofert.

W przypadku braku/-ów lub nieprawidłowości w dokumentach przesłanych przez danego Oferenta, Odbiorca może poprosić każdego spośród Oferentów, w dokumentach którego dopatrzone się braku/-ów lub nieprawidłowości o złożenie wyjaśnień lub uzupełnienie braku/-ów.

W przypadku zaistnienia ww. sytuacji wezwanie do wyjaśnienia lub uzupełnienia danych zostanie skierowane do Oferenta **tylko w formie elektronicznej**. Brak odpowiedzi na wezwanie w wyznaczonym terminie lub uzupełnienie zawierające kolejne braki lub nieprawidłowości w uzupełnianych dokumentach mogą zostać potraktowane jako niekompletne, co w konsekwencji może spowodować wykluczenie Oferenta.

1.3. Oferty częściowe

Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych na niniejsze Zapytanie Ofertowe. Oferent może złożyć ofertę dostawy i serwisu dwóch ciągników terminalowych i dwóch nacze terminalowych lub tylko ciągników terminalowych lub tylko nacze terminalowych.

1.4. Oferty wariantowe

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

1.5. Zamówienia uzupełniające

Zamawiający nie dopuszcza możliwości udzielenia zamówień uzupełniających.

2. WYMAGANIA FORMALNE

Wszystkie pełnomocnictwa, o których mowa w Przetargu należy złożyć w oryginale lub w kopii notarialnie poświadczonej. Pozostałe dokumenty powinny być składane w oryginale lub w kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta (uczestnika konsorcjum) lub reprezentującego go pełnomocnika.

Dopuszcza się, aby wszystkie powyższe dokumenty, także pełnomocnictwa, zostały przesłane w nieskompresowanej wersji elektronicznej opatrzonej podpisem kwalifikowanym lub jako skany z podpisami i pieczęciami osób umocowanych, przy czym wielkość danych przesyłana jednorazowo w emailu nie powinna przekraczać 20 MB. Jeżeli objętość skanów przekracza tę wartość to dokumenty winny zostać przesłane w kilku ponumerowanych e-mailach. Zaleca się przesłanie odrębną wiadomością spis zawartości poszczególnych e-maili z dokumentami.

Jeżeli Oferent wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu przedstawi dokumenty lub oświadczenia wydane w innym języku niż język polski Oferent winien dostarczyć je wraz z **wiarygodnym i poprawnym tłumaczeniem na język polski**. Oferent ponosi odpowiedzialność za poprawność tłumaczenia.

Odbiorca załącza do Przetargu formularz Oferty (**Załącznik nr 1** do Zapytania Ofertowego), który obowiązuje w podanej przez Odbiorcę treści. Oferent winien wypełnić i podpisać formularz Oferty w miejscach do tego przeznaczonych. Wszelkie wykreślenia lub dopiski mające na celu zmianę treści Oferty są niedopuszczalne i będą traktowane jako brak złożenia określonego dokumentu. Zasady te dotyczyć będą także **Załącznika nr 3** do Zapytania Ofertowego (tj. treści Umowy Dostawy z **Załącznikami 3, 5 i 6** do tej umowy) oraz **Załącznika nr 4** do Zapytania Ofertowego, tj. wzoru umowy dalszego powierzenia przetwarzania danych osobowych.

3. PROCEDURA I KRYTERIUM WYBORU OFERT

3.1. Kryterium oceny ofert

Zamawiający dokona oceny punktowej osobno dla ofert ciągników oraz nacze**p, które zostały złożone przez Oferentów niepodlegających wykluczeniu z postępowania oraz ofert, które nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego, według następującej zasady:**

A. CIĄGNIKI TERMINALOWE

Kryterium A. Cena Dostawy Ciągników (CDC)

Cena brutto oferty za cały zakres dostawy ciągników ujęty w zapytaniu ofertowym oraz załącznikach [EUR] **waga kryterium A. 90%**

Kryterium B. Cena Serwisu Ciągników (CSC)

Cena brutto serwisu gwarancyjnego ciągników uwzględniająca wymagania stawiane niniejszym zapytaniem. Wskazana wartość winna być sumą poszczególnych części serwisu wykonywanego co 500 mth, do 4 000 mth [PLN] **waga kryterium B. 3%**

Kryterium C. Cena roboczogodziny serwisu pogwarancyjnego – koszty eksploatacji (CRC)

Cena brutto za 1 roboczogodzinę serwisu pogwarancyjnego ciągników na terenie terminal w Gdańsku [PLN] **waga kryterium C. 7%**

Powyższe ceny porównywane będą jako ceny brutto (tj. z podatkiem VAT) i wyrażone w walucie **EUR w przypadku Ceny Dostawy Ciągników (CDC)** oraz w walucie PLN w pozostałych kryteriach. Cena wskazana w walucie EUR, zostanie przeliczona wg kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski w dniu upublicznienia niniejszego Zapytania Ofertowego.

Jako najkorzystniejsza zostanie wybrana Oferta, która spełnia kryteria wynikające z niniejszego Zapytania Ofertowego oraz będzie miała najwyższą ocenę zgodnie z kryteriami oceny ofert i sposobem wyliczenia oceny wskazanym w Części IV niniejszego Zapytania.

B. NACZEPY TERMINALOWE

Kryterium A. Cena Dostawy Naczep (CDN)

Cena brutto oferty za cały zakres dostawy naczep ujęty w zapytaniu ofertowym oraz załącznikach [EUR] **waga kryterium A. 90%**

Kryterium B. Cena Serwisu Naczep (CSN)

Cena brutto serwisu gwarancyjnego naczep uwzględniająca wymagania stawiane niniejszym zapytaniem. Wskazana wartość winna być sumą poszczególnych części serwisu wykonywanego w okresie gwarancji [PLN] **waga kryterium B. 3%**

Kryterium C. Cena roboczogodziny serwisu pogwarancyjnego – koszty eksploatacji (CRN)

Cena brutto za 1 roboczogodzinę serwisu pogwarancyjnego naczep na terenie terminalu w Gdańsku [PLN] **waga kryterium C. 7%**

Powyższe ceny porównywane będą jako ceny brutto (tj. z podatkiem VAT) i wyrażone w walucie **EUR w przypadku Ceny Dostawy Naczep (CDN)** oraz w walucie PLN w pozostałych kryteriach. Cena wskazana w walucie EUR, zostanie przeliczona wg kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski w dniu upublicznienia niniejszego Zapytania Ofertowego.

Jako najkorzystniejsza zostanie wybrana Oferta, która spełnia kryteria wynikające z niniejszego Zapytania Ofertowego oraz będzie miała najwyższą ocenę zgodnie z kryteriami oceny ofert i sposobem wyliczenia oceny wskazanym w Części IV niniejszego Zapytania.

3.2. Pytania i odpowiedzi

Ewentualne pytania dotyczące przedmiotu przetargu i Zapytania Ofertowego prosimy przysyłać na adres e-mailowy: m.mikolajczyk@balticon.pl w terminie do **10.06.2022r. do godz. 16:00**. Na pytania zadane po tym terminie Zamawiający nie jest zobowiązany udzielić odpowiedzi.

Pytania i odpowiedzi będą publikowane sukcesywnie poprzez umieszczenie pytań i odpowiedzi zgodnie z miejscem upublicznienia Zapytania Ofertowego.

Oferent jest zobowiązany do bieżącego zapoznawania się z treścią upublicznianych pytań i odpowiedzi. Zamawiający udzieli kolejnych odpowiedzi jedynie wówczas, jeśli temat/zakres pytania nie będzie się powtarzał z wcześniejszymi, na które odpowiedź została upubliczniona.

Zestawienie pytań i odpowiedzi zostanie udostępnione przez Odbiorcę Oferentom po zakończeniu procesu udzielania odpowiedzi przez Zamawiającego. Zestawienie winno

zostać zaparafowane przez Oferenta i dołączone **do Oferty jako Załącznik nr 2** do Umowy Dostawy. Oferta bez wykazu pytań i odpowiedzi nie będzie kompletna.

Wydruk przez Oferenta ujednoliconej wersji Umowy Dostawy oraz ujednoliconego tekstu Zapytania Ofertowego, wchodzić będą w skład kompletnej Oferty w wersji ostatecznej składanej zgodnie z zapisami części IV punkt 2 Zapytania.

3.3. Wykluczenia z postępowania / powiązania osobowe i kapitałowe

Zamówienie nie może zostać udzielone podmiotowi powiązanemu z Zamawiającym osobowo lub kapitałowo. Oferent powiązany kapitałowo lub osobowo z Zamawiającym zostanie wykluczony z możliwości udziału w postępowaniu.

Weryfikację powiązań Oferenta z Zamawiającym dokonuje się na etapie oceny ofert. W celu spełnienia warunku niepodlegania wykluczeniu, Oferent ma obowiązek przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie dotyczące braku powiązań. Stosowne oświadczenie sformułowane zostało w **Załączniku nr 1** do Zapytania Ofertowego. W przypadku Oferentów, którzy składają ofertę wspólną, brak podstaw do wykluczenia z postępowania musi spełniać każdy z Oferentów składających ofertę wspólną.

Zamawiający uzna warunek niepodlegania wykluczeniu za spełniony, jeśli Oferent wykaże, że nie jest podmiotem powiązanym osobowo ani kapitałowo z Zamawiającym.

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Dostawcy a Oferentem, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- b) posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji,
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

CZĘŚĆ II. CENA, MIEJSCE DOSTAWY I EKSPLOATACJI, TERMINY DOSTAWY I PŁATNOŚCI

1. SPOSÓB USTALANIA CEN, OPIS CEN I STAWEK, INDEKSACJA

Ceny wskazane w Ofercie muszą zawierać wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia.

Wszystkie składniki tworzące łączny koszt realizacji przedmiotu dostawy winny zostać prawidłowo oszacowane przez Oferenta. Odbiorca nie odpowiada za prawidłowość tych szacunków i ustalenie wysokości cen Oferty.

Ceny ofertowe, to:

- 1) **CDC** - suma cen dostawy 2 szt. ciągników terminalowych; cena brutto Oferty za cały zakres dostawy urządzeń ujęty w Zapytaniu Ofertowym oraz załącznikach;
- 2) **CDN** - suma cen dostawy 2 szt. nacze terminalowych; cena brutto Oferty za cały zakres dostawy urządzeń ujęty w Zapytaniu Ofertowym oraz załącznikach;
- 3) **CSC** - cena za pełną usługę serwisu w zakresie planowego utrzymania dla 2 szt. ciągników w okresie gwarancji; cena brutto serwisu gwarancyjnego uwzględniająca wymagania stawiane niniejszym Zapytaniem. Wskazana wartość winna być sumą poszczególnych części serwisu wykonywanego co 500 mth, do 4 000 mth;
- 4) **CSN** - cena za pełną usługę serwisu w zakresie planowego utrzymania dla 2 szt. nacze terminalowych w okresie gwarancji; cena brutto serwisu gwarancyjnego uwzględniająca wymagania stawiane niniejszym Zapytaniem. Wskazana wartość winna być sumą poszczególnych części serwisu wykonywanego w okresie gwarancji;
- 5) **CRC** - cena ryczałtowa za 1 roboczogodzinę (RBG) pracy serwisu dla czynności nieobjętych planowym utrzymaniem ani gwarancją ciągników; cena brutto za 1 godzinę pracy serwisu na terenie terminalu w Gdańsku.
- 6) **CRN** - cena ryczałtowa za 1 roboczogodzinę (RBG) pracy serwisu dla czynności nieobjętych planowym utrzymaniem ani gwarancją nacze; cena brutto za 1 godzinę pracy serwisu na terenie terminalu w Gdańsku.

Oferent złoży Ofertę w formie wypełnionego formularza cenowego – zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Zapytania Ofertowego oraz w formie Załącznika nr 3 do Umowy Dostawy. Cena netto dostawy urządzeń **CDC/CDN** będzie ceną bez podatku VAT, zostanie wyrażona w EUR i przeliczona po średnim kursie ustalonym przez Narodowy Bank Polski, obowiązującym w dniu ogłoszenia Przetargu.

Pozostałe ceny w składanej Ofercie, tj. **CSC, CSN, CRC, CRN** będą również cenami netto powiększonymi o podatek od towarów i usług VAT, wyrażonymi w PLN.

Dla potrzeb oceny Ofert Zamawiający weźmie pod uwagę oferowane ceny brutto (tj. z podatkiem od towarów i usług VAT).

Zgodnie z Umową Dostawy wszystkie ceny wykazane w cenach netto, podlegały będą powiększeniu o podatek od towarów i usług (VAT) oraz wskazana będzie cena brutto każdej z pozycji wskazanej w Ofercie.

Szczegóły dotyczące składania Ofert zawarto w Części IV Zapytania.

CENA DOSTAWY CIĄGNIKÓW (CDC) – całkowite, ryczałtowe wynagrodzenie za realizację dostawy dwóch ciągników terminalowych objętych postępowaniem.

Cena urządzeń obejmuje wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia, wynikające z opisu przedmiotu zamówienia ujętego w niniejszym Zapytaniu, w tym w szczególności koszty dokumentacji, szkolenia, licencji, oznakowania oraz koszty transportu, opłat celnych, akcyzy i innych podatków, uzyskania niezbędnych zezwoleń, świadectw, decyzji, zgód, dopuszczeń, rejestracji urządzeń na rzecz Zamawiającego przed właściwym państwowym organem dozorowym (UDT/TDT), tłumaczeń, gwarancji i ubezpieczenia do czasu przekazania urządzeń Zamawiającemu oraz wszelkie inne niezbędne koszty wynikające z czynności i działań koniecznych do prawidłowej i terminowej realizacji danego zadania w sposób zgodny z warunkami Przetargu. Cena urządzeń netto (tj. bez podatku VAT) podana w ramach postępowania ma charakter ryczałtowy i niezmienny w czasie trwania umowy. W Ofercie należy uwzględnić również podatek od towarów i usług VAT i wskazać cenę brutto.

W celu określenia jednostkowej ceny dostawy ciągnika terminalowego, przyjmuje się wartość **CDC za urządzenie**, zgodnie z [Załącznikiem nr 2](#) do Zapytania Ofertowego).

CENA SERWISU CIĄGNIKÓW (CSC) – obejmuje, w okresie obowiązywania gwarancji, wynagrodzenie za czynności wynikające z **planowych przeglądów** ciągników terminalowych w miejscu ich użytkowania wraz z cenami **materiałów i części podlegających planowym wymianom i robocizny**, dojazdów oraz wszelkich innych elementów kosztotwórczych związanych ze świadczeniem usługi serwisu planowego w okresie objętym gwarancją. Wszystkie elementy urządzenia wymieniane w związku z wykonywaniem planowych przeglądów, powinny być wymieniane na nie gorszej jakości elementy fabrycznie nowe. Cena serwisu netto, powiększona o podatek od towarów i usług VAT zostanie przedstawiona przez Oferenta w odrębnej pozycji w Ofercie i wpisana w białe pola w zakładkach „Serwis gwarancyjny” w [Załączniku nr 2](#) do Zapytania Ofertowego i w [Załączniku nr 3](#) do Umowy Dostawy,

przy czym należy wskazać wszystkie wymagane czynności przeglądowe wraz z ich zakresem występujące w okresie obowiązywania gwarancji wraz z ich interwałem czasowym oraz materiałami. Każdy kolejny, pojedynczy przegląd aż do zakończenia okresu gwarancji winien zostać wyceniony, a suma pojedynczych przeglądów tworzy cenę serwisu ciągników (**CSC**).

CENA DOSTAWY NACZEP (CDN) – całkowite, ryczałtowe wynagrodzenie za realizację dostawy dwóch naczep terminalowych objętych postępowaniem.

Cena urządzeń obejmuje wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia, wynikające z opisu przedmiotu zamówienia ujętego w niniejszym Zapytaniu, w tym w szczególności koszty dokumentacji, szkolenia, licencji, oznakowania oraz koszty transportu, opłat celnych, akcyzy i innych podatków, uzyskania niezbędnych zezwoleń, świadectw, decyzji, zgód, dopuszczeń, rejestracji urządzeń na rzecz Zamawiającego przed właściwym państwowym organem dozоровym (UDT/TDT), tłumaczeń, gwarancji i ubezpieczenia do czasu przekazania urządzeń Zamawiającemu oraz wszelkie inne niezbędne koszty wynikające z czynności i działań koniecznych do prawidłowej i terminowej realizacji danego zadania w sposób zgodny z warunkami Przetargu. Cena urządzeń netto (tj. bez podatku VAT) podana w ramach postępowania ma charakter ryczałtowy i niezmienny w czasie trwania umowy. W Ofercie należy uwzględnić również podatek od towarów i usług VAT i wskazać cenę brutto.

W celu określenia jednostkowej ceny dostawy ciągnika terminalowego, przyjmuje się wartość **CDN za urządzenie**, zgodnie z [Załącznikiem nr 2](#) do Zapytania Ofertowego).

CENA SERWISU NACZEP (CSN) – obejmuje, w okresie obowiązywania gwarancji, wynagrodzenie za czynności wynikające z **planowych przeglądów** naczep terminalowych w miejscu ich użytkowania wraz z cenami **materiałów i części podlegających planowym wymianom i robocizny**, dojazdów oraz wszelkich innych elementów kosztotwórczych związanych ze świadczeniem usługi serwisu planowego w okresie objętym gwarancją. Wszystkie elementy urządzenia wymieniane w związku z wykonywaniem planowych przeglądów, powinny być wymieniane na nie gorszej jakości elementy fabrycznie nowe. Cena serwisu netto, powiększona o podatek od towarów i usług VAT zostanie przedstawiona przez Oferenta w odrębnej pozycji w Ofercie i wpisana w białe pola w zakładkach „Serwis gwarancyjny” w [Załączniku nr 2](#) do Zapytania Ofertowego i w [Załączniku nr 3](#) do Umowy Dostawy, przy czym należy wskazać wszystkie wymagane czynności przeglądowe wraz z ich zakresem występujące w okresie obowiązywania gwarancji wraz z ich interwałem czasowym oraz materiałami. Każdy kolejny, pojedynczy przegląd aż do zakończenia okresu

gwarancji winien zostać wyceniony, a suma pojedynczych przeglądów tworzy cenę serwisu (**CSN**).

Zaoferowana cena serwisu oraz składające się na nią ceny poszczególnych przeglądów planowych, będą wiążące i Zamawiający nie dopuszcza ich zmian w okresie obowiązywania gwarancji.

Cena serwisu będzie stanowić sumę cen poszczególnych składników usług serwisowych w ramach kolejnych przeglądów, aż do zakończenia okresu gwarancji. W związku z tym, że obowiązywanie gwarancji uwarunkowane jest nie tylko upływem czasu, ale także – **w przypadku ciągników** - określoną liczbą motogodzin (mth) pracy urządzeń, należy przyjąć, że jeżeli gwarancja wygaśnie szybciej niż okres, na który gwarancja została udzielona, wówczas Zamawiający zlecając prace zgodnie z harmonogramem planowego utrzymania, **zapłaci tylko za poszczególne przeglądy faktycznie zrealizowane w okresie obowiązywania gwarancji** wynikającym z liczby motogodzin.

Przykładowo, jeżeli przeglądy planowe ciągników wypadają co 500 mth, to każdy kolejny poziom planowego przeglądu musi zostać wykazany w tabeli z podaniem odpowiadających mu: ceny, pełnego zakresu czynności, materiałów i części, jakie wynikają z danego poziomu planowego serwisu urządzenia tj. odpowiednio dla przeglądu np.: 500 mth; 1000 mth; 1500 mth; 2000 mth; 2500 mth itd. aż do zakończenia okresu gwarancji.

Utrzymanie maszyn w okresie gwarancji zostanie powierzone Dostawcy, na podstawie postanowień Umowy Dostawy, regulujących świadczenie usług serwisowych.

CENA RYCZAŁTOWA ZA 1 ROBOCZOGODZINĘ (RBG) PRACY SERWISU CIĄGNIKÓW/NACZEP (CRC/CRN) – stawka wynagrodzenia określonego przez Oferenta, która będzie miała zastosowanie do czynności **nieobjętych planowym utrzymaniem ani gwarancją ciągników/naczep**. Cena ryczałtowa za 1 roboczogodzinę (RBG) na terenie terminalu Zamawiającego to stawka, która obejmuje wszystkie koszty pracownika Dostawcy związane z realizacją prac nieobjętych planowym utrzymaniem, zleconych przez Zamawiającego wraz z kosztem delegacji, noclegu, wyżywienia, zapewnienia wyposażenia, narzędzi itp. Ilość godzin pracy serwisanta podlegająca rozliczeniu jest ustalana na podstawie czasu realizacji czynności przy danym urządzeniu. Czas i cena dojazdu ani pobytu serwisanta w delegacji nie podlega dodatkowemu rozliczeniu. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności wykonania prac w dni wolne od pracy lub w Dni robocze poza godzinami 8:00-16:00, każdorazowo możliwość wykonywania pracy w takim czasie zostanie potwierdzona przez Dostawcę. W przypadku ustalenia pomiędzy stronami konieczności realizacji czynności **w innym czasie niż w godzinach 8:00-**

16:00 w Dniu roboczym, cena za 1 godzinę pracy serwisanta zostaje ustalona maksymalnie jako dwukrotność stawki za 1 RBG obowiązującą dla pracy w godzinach 8:00-16:00 w Dni robocze.

Cena ryczałtowa za 1 roboczogodzinę (RBG) w Dni robocze (w godzinach 8:00-16:00) pracy jednego serwisanta nie może przekraczać poziomu obliczonego na podstawie przeciętnego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw wg następującej formuły:

$$\text{Max stawka za RBG} = \frac{\text{przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw na dzień złożenia oferty}}{168 (\text{godz})} \times 4$$

Wg wskaźników obowiązujących na dzień ogłoszenia Przetargu Max stawka za RBG nie powinna przekraczać kwoty **157,78 zł** (6626,95 zł / 168 x 4)

Źródło danych:

<https://stat.gov.pl/sygnalne/komunikaty-i-obwieszczenia/lista-komunikatow-i-obwieszczen/obwieszczenie-w-sprawie-przecietnego-miesiecznego-wynagrodzenia-w-sektorze-przedsiębiorstw-w-kwietniu-2022-roku,56,102.html>

Cena ryczałtowa za 1 roboczogodzinę (RBG) zostanie wpisana do Umowy Dostawy i będzie wiążąca w okresie obowiązywania postanowień Umowy Dostawy dotyczących serwisu.

Uwaga: w przypadku niezastosowania się przez Oferentów do wymagań dotyczących nie przekraczania wyżej określonych maksymalnych poziomów stawek za RBG, ich Oferta może zostać odrzucona.

Indeksacja stawek

Stronom przysługuje prawo do corocznej zmiany obowiązujących stawek wskazanych w Ofercie w związku ze wzrostem cen odnotowanym w gospodarce. Prawo do indeksacji stawek będzie przysługiwać po upływie gwarancji.

Wskazane w Ofercie ceny są niezmiennie w okresie objętym gwarancją.

Cena serwisu pogwarancyjnego oraz cena ryczałtowa za 1 RBG mogą podlegać indeksacji w okresie pogwarancyjnym.

Indeksacja stawki za roboczogodzinę może nastąpić raz do roku **po upływie okresu gwarancji** w oparciu o wskaźnik indeksacji **WI(RBG)**, tj. wzrost przeciętnego średniego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw, liczony następująco:

$$\text{WI(RBG)} = \frac{\text{przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw na moment indeksacji}}{\text{przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw na dzień złożenia ofert}} \times 100\%$$

2. MIEJSCE I TERMIN DOSTAWY

Ciągniki terminalowe oraz naczepy terminalowe zostaną dostarczone na terminal kontenerowy Balticon S.A. w następującej liczbie:

- 1) Ciągnik terminalowy 2 szt.
- 2) Naczepa terminalowa 2 szt.

Miejscem dostawy kompletnych urządzeń będzie terminal Balticon S.A.:

- Gdańsk - ul. Ku Ujściu 51, 80-701 Gdańsk,

Termin dostawy urządzeń przypadać będzie najpóźniej na **listopad 2022 r.** Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy we wcześniejszym terminie.

Dzień dostawy każdego urządzenia powinien przypadać w Dniu roboczym i zostać ustalony z Zamawiającym na co najmniej dwa tygodnie przed tygodniem planowej jego dostawy.

2.1. Sposób i termin wykonania dostawy

Odbiór dostarczonych urządzeń odbędzie się w miejscu dostawy tj. na terenie terminalu kontenerowego. Ciągniki terminalowe oraz naczepy terminalowe zostaną poddane oględzinom i weryfikacji pod względem braku usterek oraz ich kompletności i prawidłowości funkcjonowania oraz pod względem spełniania wymogów formalnych i technicznych.

Zagadnienia związane z odbiorem technicznym (w miejscu dostawy) są bliżej przedstawione niżej w Części IV Zapytania.

2.2. Termin płatności ceny CDC/CDN

Dostawca w terminie do 30 dni od dnia zawarcia umowy zawiadomi odbiorcę na piśmie, czy będzie występował o wypłatę zaliczek i wskaże na poczet dostawy których urządzeń, czy przeciwnie - nie będzie występował o wypłatę żadnej raty zaliczki. Brak takiego zawiadomienia w wyżej wskazanym terminie oznacza zrzeczenie się uprawnienia do otrzymywania zaliczek.

W terminie do 30 dni od daty otrzymania od Dostawcy faktury *pro forma* oraz informacji o planowanym terminie dostawy, lecz nie wcześniej niż w terminie **3 (trzech) tygodni od daty zawarcia umowy**, Zamawiający wypłaci na poczet ceny urządzeń (CDC/CDN) za **ciągniki terminalowe i/lub naczepy terminalowe, zaliczkę w wysokości do 20%** ceny tych urządzeń.

Płatność pozostałych **80% Ceny (CDC/CDN)** nastąpi po odbiorze przez Zamawiającego **urządzeń na miejscu dostawy i podpisaniu protokołu odbioru ostatecznego przez Odbiorcę (po jednym protokole na każdą maszynę)**. Przedmiotem odbioru będą kompletne pojazdy oraz naczepy wraz z wyposażeniem wskazanym przez Zamawiającego w niniejszym Zapytaniu Ofertowym, dopuszczone do eksploatacji przez właściwy organ dozorowy na wniosek złożony przez Dostawcę działającego w imieniu Odbiorcy. Protokoły te stanowiąc będą podstawę do wystawienia faktury. Płatność nastąpi w terminie **30 dni** na podstawie faktury VAT wystawionej za urządzenia.

Własność urządzeń objętych protokołami odbioru przechodzi na Odbiorcę z chwilą zapłaty ceny te maszyny.

Na każde z urządzeń będących przedmiotem przetargu Dostawca wystawi osobne faktury *pro forma* oraz osobne faktury VAT zaliczkowe i sprzedażowe. W treści każdej z faktur zostanie wskazane urządzenie wraz z miejscem dostawy.

2.3. Płatności za usługi serwisowe

Zamawiający informuje, iż płatności z tytułu serwisowania nastąpią zgodnie z zapisami Umowy Dostawy oraz niniejszego Zapytania Ofertowego na podstawie faktur VAT.

Płatności dotyczące usług utrzymania maszyn będą dokonywane każdorazowo na podstawie faktycznie przeprowadzonych czynności serwisowych przy danej maszynie, poświadczonych podpisanym protokołem odbioru czynności serwisowych. Kwota faktury z tytułu prac serwisowych powinna wynikać z harmonogramu planowych prac serwisowych **Załącznik nr 7 do Umowy Dostawy** i odpowiadać faktycznie wykonanemu zakresowi czynności. Kwota łączna z tytułu planowego serwisowania urządzeń w trakcie gwarancji nie może przekroczyć sumy kosztów serwisowania przedstawionej w Ofercie jako cena serwisu ciągników/naczep (**CSC/CSN**).

Pozostałe płatności dotyczące usług serwisu zrealizowanych poza planowym utrzymaniem, będą płatne po wykonaniu usługi na podstawie protokołu podpisanego przez przedstawiciela Zamawiającego.

Zamawiający informuje, iż usługi serwisowe nie są przedmiotem dofinansowania z Funduszu Spójności.

2.4. Miejsce eksploatacji

Przedmiotowe urządzenia będą użytkowane na terminalu kontenerowym Zamawiającego zgodnie z miejscem dostawy i tym samym powinny zostać

zarejestrowane przez Dostawcę działającego w imieniu Zamawiającego w odpowiednim urzędzie i dopuszczone do eksploatacji.

CZĘŚĆ III. PARAMETRY TECHNICZNE URZĄDZEŃ ORAZ ICH WYPOSAŻENIE

1. PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE CIĄGNIKÓW TERMINALOWYCH

Oferent w ramach Oferty winien uwzględnić, iż ciągniki będące przedmiotem zamówienia powinny spełniać wszystkie niżej wymienione warunki:

- a. dopuszczalna masa własna – do 8,5 tony
- b. możliwość uciągu naczep terminalowych o masie całkowitej 70 ton
- c. rozstaw osi - nie większy niż 3,5 m
- d. promień skrętu - nie większy niż 7 m
- e. długość maksymalna - do 6 m
- f. siodło hydrauliczne z zaczepem do sworzni królewskich 2", z możliwością podnoszenia, sterowane z wewnątrz kabiny
- g. silnik wysokoprężny o mocy minimum 160 kW spełniający wymogi aktualnie obowiązującej normy spalin EU STAGE V
- h. automatyczna skrzynia biegów
- i. kabina przystosowana do ruchu prawostronnego
- j. pneumatyczny fotel operatora, przystosowany do użytkowania przez osoby o wadze do 150 kg
- k. regulowana kolumna kierownicy
- l. klimatyzacja
- m. osłona przeciwsłoneczna przedniej szyby,
- n. kolorowy wyświetlacz w kabinie, z możliwością podglądu danych m.in. o:
 - prędkości jazdy (km/h)
 - poziomie paliwa
 - ciśnieniu oleju silnikowego
 - ilości motogodzin
 - kodach błędów
- o. obrotowe światło ostrzegawcze, tzw. „kogut”
- p. pełne oświetlenie typowe dla tego typu urządzeń
- q. dodatkowe oświetlenie robocze LED, 4 szt., mocowane na dachu kabiny:
 - z przodu – 2 szt.
 - z tyłu – 2 szt.
- r. zamykany na klucz wlew paliwa,
- s. lusterka boczne i kabinowe
- t. przewód elektryczny z gniazdem do naczep terminalowych – 7-pinowy
- u. sygnał dźwiękowy cofania,
- v. felgi stalowe z ogumieniem klasy premium

- w. system monitorowania ciśnienia w oponach z czujnikami wewnątrz lub na zewnątrz opon
- x. jedno kompletne koło zapasowe przednie
- y. jedno kompletne koło zapasowe tylne
- z. dodatkowe stalowe zderzaki osłaniające kabinę przed ewentualną kolizją z naczepą przy nieprawidłowym podczepianiu naczepy
- aa. układ centralnego smarowania niewrażliwych elementów urządzenia
- bb. gaśnica proszkowa 6 kg,
- cc. kolor urządzenia - „czerwony”, RAL 3020 lub zbliżony

Oferent w **Załączniku nr 4** do Umowy Dostawy udokumentuje fakt zapewnienia powyższych warunków wraz z opisem technicznym każdego z nich oraz ewentualnym zdjęciem prezentującym rozwiązanie techniczne, o ile prezentacja fotograficzna danego elementu lub rozwiązania technicznego jest możliwa do wykonania bez konieczności rozkręcania lub demontażu elementów maszyny.

2. PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE NACZEP TERMINALOWYCH

Oferent w ramach Oferty winien uwzględnić, iż naczepy będące przedmiotem zamówienia powinny spełniać wszystkie niżej wymienione warunki:

- a. ładowność - minimum 60 ton,
- b. masa własna – maksimum 10 ton,
- c. przystosowanie do przewozu kontenerów w następujących konfiguracjach: 1x 20', 2x 20', 1x 40' oraz 1x 45',
- d. zaczep – trzpień królewski 2",
- e. instalacja elektryczna wraz z oświetleniem typowym dla tego typu urządzeń,
- f. 7-pinowy przewód elektryczny umożliwiający podpięcie do ciągnika terminalowego,
- g. konstrukcja ze stali konstrukcyjnej z nogami podporowymi,
- h. automatyczny hamulec postojowy,
- i. odbłaski na ramie w kolorze czerwonym oraz pomarańczowym,
- j. kolor urządzenia – „czerwony”, RAL 3020 lub zbliżony

Oferent w **Załączniku nr 4** do Umowy Dostawy udokumentuje fakt zapewnienia powyższych warunków wraz z opisem technicznym każdego z nich oraz ewentualnym zdjęciem prezentującym rozwiązanie techniczne, o ile prezentacja fotograficzna danego elementu lub rozwiązania technicznego jest możliwa do wykonania bez konieczności rozkręcania lub demontażu elementów maszyny.

3. DODATKOWE INFORMACJE NIEZBĘDNE DO SPORZĄDZENIA OFERT

1. **Okres gwarancji** udzielonej na każde urządzenie przez Oferenta/Dostawcę będzie obejmował **minimum dwa lata lub – w przypadku ciągników – dwa lata lub minimum 4.000 mth w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.**

Jednocześnie, udzielona będzie 12 miesięczna gwarancja na **części wymieniane i naprawiane** podczas gwarancyjnego okresu odpowiedzialności za wady, obejmująca wszelkie usterki i wady, jakie ujawnią się w tym okresie oraz usługę usunięcia awarii związaną z wymianą lub naprawą wadliwej części na koszt Dostawcy. Okres tej gwarancji liczony będzie od dnia wymiany lub naprawy części urządzenia.

2. **Zakres i warunki gwarancji będą jednolite i niezmiennie** w trakcie całego okresu obowiązywania gwarancji. Intencją Zamawiającego jest zakup ciągników oraz naczeł terminalowych z gwarancją zapewniającą korzystanie z tych urządzeń w okresie jej obowiązywania. Zamawiający będzie pokrywał koszty paliwa (oleju napędowego - ON) do ciągników oraz ubezpieczenia, jak również koszty utrzymania planowego urządzeń (**CSC/CSN**) w wysokości nieprzekraczającej łącznego wynagrodzenia, jakie Dostawca wskaże dla okresu obowiązywania gwarancji dla każdego z urządzeń.
3. **Warunki gwarancji** określone będą w Umowie Dostawy oraz w przygotowanym przez Oferenta **Załączniku nr 8** do Umowy Dostawy.
4. W ramach oferowanej ceny urządzeń (**CDC/CDN**) **Oferent uwzględni wszelkie koszty związane** z wyprodukowaniem kompletnych urządzeń (zgodnie z parametrami określonymi w Przetargu), łącznie z ich transportem na **wskazany terminal kontenerowy** Zamawiającego, wraz z montażem, oddaniem do użytku, odbiorem przez właściwy urząd prowadzący dozory maszyn Zamawiającego, jak również koszty przeszkolenia personelu w liczbie do 5 osób na terminalu z zakresu obsługi i eksploatacji. **Oferent uwzględni również konieczność udzielenia gwarancji** na okres nie krótszy niż opisany w pkt 1 na dostarczone urządzenia.
5. Procedurę **rejestracji urządzeń przed Urzędem prowadzącym dozór maszyn** przeprowadzi Dostawca we własnym zakresie i na własny koszt na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego.
6. **Oferent zapewni sprawny serwis dla swoich urządzeń.** Wszelkie ustalenia dotyczące terminu wizyt serwisów jak i czasu przyjazdu winny być uprzednio uzgadniane z Odbiorcą w pierwszej kolejności telefonicznie i potwierdzone e-mailowo. Zamawiający wymaga, aby czas reakcji serwisu i przystąpienie przez serwisanta do naprawy urządzeń na terminalu wynosił:
 - a) w przypadku awarii lub nieprawidłowości uniemożliwiających pracę urządzenia niezwłocznie, lecz nie później niż:
 - do godziny 16:00 następnego dnia roboczego - w przypadku zgłoszenia telefonicznego lub wpływu zgłoszenia awarii drogą e-mailową w godzinach 00:00 - 16:00,

- do godziny 10:00 drugiego dnia roboczego - w przypadku zgłoszenia telefonicznego lub wpływu zgłoszenia awarii drogą e-mailową w godzinach 16:00 - 24:00,

b) dla usterek oraz nieprawidłowości w pracy urządzeń, które wg oceny serwisu nie skutkują koniecznością wyłączenia urządzenia z eksploatacji - do godziny 8:00 trzeciego dnia roboczego od zgłoszenia.

Oferent w ramach **Załącznika nr 6** do Umowy Dostawy **przedstawi dane kontaktowe** koordynatora serwisu oraz listę serwisantów posiadających umiejętności, wiedzę i uprawnienia w zakresie naprawy i utrzymania urządzenia stanowiącego przedmiot dostawy.

7. Oferent winien **przedstawić harmonogram przeglądów okresowych ciągników terminalowych**, gdzie określone zostaną kolejne przeglądy z podaniem, po ilu motogodzinach (mth) eksploatacji będą następować wraz z zakresem prac obowiązkowych oraz odpowiednio wykazem wymienianych materiałów i części, wymaganych z punktu widzenia prawidłowej eksploatacji urządzenia. Harmonogram przeglądów winien **obejmować okres gwarancji** (minimum dwa lata lub 4 000 mth). Druga część harmonogramu winna obejmować **przeglądy przypadające od zakończenia gwarancji do osiągnięcia czasu pracy urządzenia wynoszącego 10 tys. mth**. W ramach kolejno następujących przeglądów należy również wyszczególnić części i materiały eksploatacyjne podlegające wymianie. Harmonogram przeglądów jako **Załącznik nr 7** do Umowy Dostawy, powinien zostać przygotowany w oparciu o tabelę, wypełnioną zgodnie z **Załącznikiem nr 3** do Umowy Dostawy (i powinien być z nią spójny).
8. Oferent winien **przedstawić harmonogram przeglądów okresowych naczip terminalowych**, gdzie określone zostaną kolejne przeglądy z podaniem, terminu w którym ma nastąpić kolejny przegląd. Harmonogram przeglądów winien **obejmować okres gwarancji** (minimum 2 lata). Druga część harmonogramu winna obejmować **przeglądy przypadające od zakończenia gwarancji do osiągnięcia czasu pracy urządzenia wynoszącego 2 lata od ustania gwarancji**. W ramach kolejno następujących przeglądów należy również wyszczególnić części i materiały eksploatacyjne podlegające wymianie. Harmonogram przeglądów jako **Załącznik nr 7** do Umowy Dostawy, powinien zostać przygotowany w oparciu o tabelę, wypełnioną zgodnie z **Załącznikiem nr 3** do Umowy Dostawy (i powinien być z nią spójny).
9. Przy kalkulacji Ceny obsługi serwisowej ciągników/naczip (**CSC/CSN**) **nie należy uwzględniać usług związanych ze zużywaniem się opon**, które będą przedmiotem odrębnie płatnych zleceń. Jeśli natomiast ujawni się wada ogumienia objęta gwarancją Dostawcy, wtedy związane z tym czynności Dostawcy objęte

będą bezpłatnym serwisem gwarancyjnym. Uszkodzenia opon prowadzące do unieruchomienia maszyn lub zagrożenia ich unieruchomieniem (m.in: wybrzuszenia, pęknięcia, rozwarstwienie, rozerwanie opony, odpadanie kawałków ogumienia, itp.), mogą uzasadniać wezwanie serwisu Dostawcy, z tym jednak, że jeśli spowodowane były innymi przyczynami niż objęte gwarancją wady ogumienia, to czynności serwisowe będą rozliczane przy zastosowaniu stawek Ceny za 1 roboczogodzinę pracy serwisu (**CRC/CRN**).

10. Oferent poda też informację, **od kiedy oferowane modele są w produkcji**, a także jaki jest przewidywany okres produkcji oferowanych modeli (niezmiennosc modelu) oraz jaki jest gwarantowany okres dostępności części zamiennych z podaniem ilości lat od momentu zakupu (Zamawiający wyszczególnił te zagadnienia w **Załączniku nr 2** do Zapytania Ofertowego i **Załączniku nr 3** do Umowy Dostawy).
11. **Załącznik nr 4** do Umowy Dostawy powinien obejmować **karty charakterystyki technicznej oferowanych urządzeń**, w tym tabelę parametrów pracy urządzeń.
12. **Serwisowanie urządzeń** po okresie gwarancji będzie się odbywać nadal na podstawie Umowy Dostawy, która będzie przewidywać możliwość jej wypowiedzenia w tej części przez każdą ze stron. Do wynagrodzenia za usługi serwisowe zastosowanie będą miały cena ryczałtowa za 1 roboczogodzinę pracy serwisu (CR) zaoferowane ostatecznie w niniejszym Przetargu, z uwzględnieniem zapisów Przetargu dotyczących indeksacji tych cen.
13. **Odbiór maszyn** ze strony Zamawiającego nastąpi po odbiorze przez właściwy państwowy organ dozorowy.
14. Oferent **najpóźniej w dniu przekazywania urządzeń (dla każdego osobno)** wyda Zamawiającemu komplet dokumentów wymienionych w **Załączniku nr 3** do Umowy Dostawy – odpowiednio na ciągników oraz naczep.

CZĘŚĆ IV. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO

1. WARUNKI DOPUSZCZENIA DO PRZETARGU

Warunkiem udziału Oferenta w Przetargu jest:

- 1) dostarczenie w terminie do **24.06.2022 roku do godz. 10:00** na adres: **Balticon S.A. ul. Tadeusza Wendy 15, 81-341 Gdynia, dokumentów wymienionych w Części I Zapytania**. Wszystkie dokumenty należy przekazać w formie papierowej lub przesać w wersji elektronicznej w formie pliku (plików) „pdf” z podpisem kwalifikowanym lub jako skany z podpisami i pieczęciami osób umocowanych na adres: m.mikolajczyk@balticon.pl
- 2) decyduje data i godzina wpływu ostatniego z wymaganych dokumentów na ww. adres Zamawiającego pocztowy lub e-mailowy;

Ofertę cenową stanowi dokument sporządzony zgodnie z formularzem wg Załącznika nr 2 do Zapytania Ofertowego i podpisany przez osoby reprezentujące Oferenta, złożony wraz z dokumentami formalnymi, o których mowa w punktach 1-7 w Części I Zapytania.

Cena ciągników terminalowych oraz naczep terminalowych (CDC/CDN), zawarta w formularzu załączonym do Oferty, będzie wyrażona w walucie EUR i zostanie przeliczona na podstawie kursu z dnia publikacji niniejszego Zapytania Ofertowego i będzie dotyczyła dwóch ciągników terminalowych i/lub dwóch naczep terminalowych wraz dostawą do terminalu Zamawiającego.

2. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

Wskazane w Ofercie ceny muszą uwzględniać wszystkie wymagania Zapytania Ofertowego oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Oferent z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia. Oferent musi wycenić wszystkie składniki wskazane w Zapytaniu Ofertowym.

Wartością umowy jest cena brutto dostawy urządzeń (CD) wskazana w **Załączniku nr 3** do Umowy Dostawy. Pozostałe ceny i wartości wskazane w Ofercie stanowią podstawę wyliczenia oceny ofert oraz są wiążące dla usług serwisowych świadczonych na rzecz Zamawiającego.

Cena brutto Oferty winna zawierać kwotę podatku VAT obowiązującego na dzień składania Ofert. Oferent obowiązany będzie do wystawiania faktur za realizację

przedmiotu zamówienia ze stawką podatku VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Cenę podaną w formularzu cenowym należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami matematycznymi. Sposób zapłaty i rozliczenia za realizację niniejszego zamówienia, określone zostały we wzorze Umowy Dostawy, stanowiącym **Załącznik nr 3** do Zapytania Ofertowego.

3. KRYTERIA OCENY OFERT WRAZ Z INFORMACJACH O WAGACH PROCENTOWYCH PRZYPISANYH DO KRYTERIÓW

Zamawiający dokona oceny punktowej ofert osobno dla ofert ciągników oraz osobno dla ofert nacze. Ocenie poddane zostaną oferty, które zostały złożone przez Oferentów niepodlegających wykluczeniu z postępowania oraz ofert, które nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego, według następującej zasady:

3.1. CIĄGNIKI TERMINALOWE – 2 SZT.

Kryterium A. Cena Dostawy Ciągników (CDC)

Cena brutto oferty za cały zakres dostawy ciągników ujęty w zapytaniu ofertowym oraz załącznikach [EUR] **waga kryterium A. 90%**

Kryterium B. Cena Serwisu Ciągników (CSC)

Cena serwisu gwarancyjnego ciągników uwzględniająca wymagania stawiane niniejszym zapytaniem. Wskazana wartość winna być sumą poszczególnych części serwisu wykonywanego co 500 mth, do 4 000 mth [PLN] **waga kryterium B. 3%**

Kryterium C. Cena roboczogodziny serwisu pogwarancyjnego – koszty eksploatacji (CRC)

Cena brutto za 1 roboczogodzinę serwisu pogwarancyjnego ciągników na terenie terminalu w Gdańsku [PLN] **waga kryterium C. 7%**

Sposób obliczenia punktów dla kryterium A – Cena Dostawy Ciągników (CDC)

$A = \text{CDCn} / \text{CDCb} \times 100 \text{ pkt} \times \text{wsp. wagi } 90\%$

gdzie:

CDCn - najniższa oferowana cena brutto zakresu dostawy urządzeń ujętych w Zapytaniu Ofertowym wraz z załącznikami w jednej z ważnych Ofert - wyrażona w EUR
CDCb - oferowana cena brutto zakresu dostawy ciągników ujętych w Zapytaniu Ofertowym wraz z załącznikami w badanej ofercie - wyrażona w EUR

Sposób obliczania punktów dla kryterium B - Cena Serwisu Ciągników (CSC)

B= CSCn/CSCb x 100 pkt x wsp. wagi 3 %

gdzie:

CSCn - najniższa oferowana cena brutto serwisu gwarancyjnego ciągników ujętych w Zapytaniu Ofertowym wraz z załącznikami w jednej z ważnych Ofert - wyrażona w PLN. Cenę stanowi suma cen serwisów gwarancyjnych

CSCb - oferowana cena brutto serwisu gwarancyjnego ciągników ujętych w Zapytaniu Ofertowym wraz z załącznikami w badanej Ofercie - wyrażona w PLN. Cenę stanowi suma cen serwisów gwarancyjnych.

Sposób obliczenia punktów dla kryterium C – Cena roboczogodziny serwisu pogwarancyjnego – koszty eksploatacji (CR)

C= CRCn/CRCb x 1440 x 100 pkt x wsp. wagi 7%

gdzie:

CRCn - najniższa oferowana cena brutto za roboczogodzinę serwisu pogwarancyjnego na terenie terminalu w Gdańsku ujęta w Zapytaniu Ofertowym wraz z załącznikami w jednej z ważnych Ofert - wyrażona w PLN.

CRCb - oferowana cena brutto za roboczogodzinę serwisu pogwarancyjnego na terenie terminalu w Gdańsku ujęta w Zapytaniu Ofertowym wraz z załącznikami w badanej Ofercie - wyrażona w PLN.

WAŻNE! Do obliczenia kryterium cena roboczogodziny serwisu pogwarancyjnego (**CRC**) zostaje pomnożona przez szacunkową wartość równą 1440, wynikającą z teoretycznych założeń Zamawiającego dotyczących pracy serwisu w toku 720 godzin pracy w Dni robocze w godzinach pracy tj. od 8:00 do 16:00 oraz 360 godzin pracy poza powyższymi godzinami pracy. Wynagrodzenie za pracę w dni nierobocze oszacowano jako podwojenie ceny 1 RBG za pracę w Dni robocze [720+(2x360)]=1440

Maksymalna ocena dla oferty ciągników – 100 pkt

Ofertą najkorzystniejszą jest Oferta, której suma punktów wszystkich wskazanych w Zapytaniu kryteriów będzie najwyższa.

Zamawiający udzieli zamówienia Oferentowi, którego oferta spełniła wszystkie wymagane kryteria zawarte w Zapytaniu Ofertowym oraz podczas oceny Ofert zostanie uznana za najkorzystniejszą zgodnie z warunkami Zapytania Ofertowego.

Podane ceny dla Oferty, która uzyskała najwyższą ocenę zostaną **przyjęte jako wiążące w Umowie Dostawy.**

3.2. NACZEPY TERMINALOWE – 2 SZT.

Kryterium A. Cena Dostawy Naczep (CDN)

Cena brutto oferty za cały zakres dostawy naczep ujęty w zapytaniu ofertowym oraz załącznikach [EUR] **waga kryterium A. 90%**

Kryterium B. Cena Serwisu Naczep (CSN)

Cena serwisu gwarancyjnego naczep uwzględniająca wymagania stawiane niniejszym zapytaniem. Wskazana wartość winna być sumą poszczególnych części serwisu w okresie gwarancji [PLN] **waga kryterium B. 3%**

Kryterium C. Cena roboczogodziny serwisu pogwarancyjnego naczep – koszty eksploatacji (CRN)

Cena brutto za 1 roboczogodzinę serwisu pogwarancyjnego naczep na terenie terminalu w Gdańsku [PLN] **waga kryterium C. 7%**

Sposób obliczenia punktów dla kryterium A – Cena Dostawy Naczep (CDN)

$A = \text{CDN}_n / \text{CDN}_b \times 100 \text{ pkt} \times \text{wsp. wagi } 90\%$

gdzie:

CDN_n - najniższa oferowana cena brutto zakresu dostawy naczep ujętych w Zapytaniu Ofertowym wraz z załącznikami w jednej z ważnych Ofert - wyrażona w EUR

CDN_b - oferowana cena brutto zakresu dostawy naczep ujętych w Zapytaniu Ofertowym wraz z załącznikami w badanej ofercie - wyrażona w EUR

Sposób obliczania punktów dla kryterium B - Cena Serwisu Naczep (CSN)

$B = \text{CSN}_n / \text{CSN}_b \times 100 \text{ pkt} \times \text{wsp. wagi } 3 \%$

gdzie:

CSN_n - najniższa oferowana cena brutto serwisu gwarancyjnego naczep ujętych w Zapytaniu Ofertowym wraz z załącznikami w jednej z ważnych Ofert - wyrażona w PLN. Cenę stanowi suma cen serwisów gwarancyjnych

CSN_b - oferowana cena brutto serwisu gwarancyjnego naczep ujętych w Zapytaniu Ofertowym wraz z załącznikami w badanej Ofercie - wyrażona w PLN. Cenę stanowi suma cen serwisów gwarancyjnych.

Sposób obliczenia punktów dla kryterium C – Cena roboczogodziny serwisu pogwarancyjnego naczep – koszty eksploatacji (CRN)

$C = \text{CRN}_n / \text{CRN}_b \times 1440 \times 100 \text{ pkt} \times \text{wsp. wagi } 7\%$

gdzie:

CRNn - najniższa oferowana cena brutto za roboczogodzinę serwisu pogwarancyjnego na terenie terminalu w Gdańsku ujęta w Zapytaniu Ofertowym wraz z załącznikami w jednej z ważnych Ofert - wyrażona w PLN.

CRNb - oferowana cena brutto za roboczogodzinę serwisu pogwarancyjnego na terenie terminalu w Gdańsku ujęta w Zapytaniu Ofertowym wraz z załącznikami w badanej Ofercie - wyrażona w PLN.

WAŻNE! Do obliczenia kryterium cena roboczogodziny serwisu pogwarancyjnego (**CRN**) zostaje pomnożona przez szacunkową wartość równą 240, wynikającą z teoretycznych założeń Zamawiającego dotyczących pracy serwisu w toku 240 godzin pracy w Dni robocze w godzinach pracy tj. od 8:00 do 16:00 oraz 120 godzin pracy poza powyższymi godzinami pracy. Wynagrodzenie za pracę w dni nierobocze oszacowano jako podwojenie ceny 1 RBG za pracę w Dni robocze $[240+(2 \times 120)]=480$.

Maksymalna ocena dla oferty naczep – 100 pkt

Ofertą najkorzystniejszą jest Oferta, której suma punktów wszystkich wskazanych w Zapytaniu kryteriów będzie najwyższa.

Zamawiający udzieli zamówienia Oferentowi, którego oferta spełniła wszystkie wymagane kryteria zawarte w Zapytaniu Ofertowym oraz podczas oceny Ofert zostanie uznana za najkorzystniejszą zgodnie z warunkami Zapytania Ofertowego.

Podane ceny dla Oferty, która uzyskała najwyższą ocenę zostaną **przyjęte jako wiążące w Umowie Dostawy**.

4. ZŁOŻENIE KOMPLETNEJ OFERTY

Kompletną Ofertę, zgodną z niniejszym Zapytaniem należy dostarczyć do dnia **24.06.2022 r. do godz. 10:00:**

1. w wersji papierowej na adres:
 - Balticon S.A., ul. Tadeusza Wendy 15, 81-341 Gdynia
2. lub w wersji elektronicznej na adres e-mail:
 - m.mikolajczyk@balticon.pl.

Zapytanie Ofertowe może zostać zmienione przed upływem terminu składania ofert przewidzianym w Zapytaniu Ofertowym. W takim przypadku w opublikowanym zapytaniu ofertowym uwzględniona będzie informacja o zmianie. Informacja ta zawierać będzie co najmniej: datę upublicznienia zmienianego zapytania ofertowego, a także opis dokonanych zmian. Zamawiający przedłuży termin składania ofert o czas

niezbędny do wprowadzenia zmian w ofertach, jeżeli będzie to konieczne z uwagi na zakres wprowadzonych zmian.

5. ZAWARTOŚĆ KOMPLETNEJ OFERTY

Kompletna Oferta wraz z załącznikami powinna być sporządzona w języku polskim i zawierać:

- I. **Pismo przewodnie**, w którego treści będzie oświadczenie o **związaniu ofertą do 60 dni od dnia złożenia oferty**.
- II. Tekst **Umowy Dostawy** w dwóch egzemplarzach, o treści zgodnej ze wzorem z **Załącznika nr 3**, uzupełnionej w wykropkowanych miejscach, parafowanej na każdej stronie oraz podpisanej zgodnie z reprezentacją Oferenta, wraz z kompletem również w **dwóch** egzemplarzach analogicznie parafowanych i podpisanych następujących **załączników do Umowy Dostawy**:

Załącznik nr 1 – **Zapytanie Ofertowe** (*tekst niniejszego Zapytania w ostatecznej wersji opublikowanej w Bazie Konkurencyjności oraz na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem <https://www.balticon.pl/przetargi/>*);

Załącznik nr 2 – **Pytania i odpowiedzi** dotyczące przedmiotu przetargu (*tekst opublikowany przez Odbiorcę zgodnie z Zapytaniem pod wskazanym wyżej adresem*);

Załącznik nr 3 – **Formularz cenowy** (*wypełniony przez Oferenta w formie przewidzianej we wzorze tego Załącznika*);

Załącznik nr 4 – **Dane techniczne i szczegółowe specyfikacje urządzeń** (*opracowane przez Oferenta wg wymagań Zapytania*);

Załącznik nr 5 – **Wzór Protokołu zdawczo-odbiorczego** (*zgodny ze wzorem opracowanym przez Odbiorcę*);

Załącznik nr 6 – **Dane kontaktowe przedstawicieli Odbiorcy i Dostawcy** upoważnionych do wykonywania czynności związanych z urządzeniami, w tym do podpisywania protokołów (*zgodny ze wzorem opracowanym przez Odbiorcę*);

Załącznik nr 7 – **Harmonogram planowych prac serwisowych** (*opracowany przez Oferenta i zgodny z danymi zawartymi w Załączniku nr 3*);

Załącznik nr 8 – **Warunki gwarancji na urządzenia** (*opracowane przez Oferenta*) z zastrzeżeniem, iż nie będą one ograniczać wymogów

opisanych przez Zamawiającego w Zapytaniu Ofertowym i w Umowie Dostawy.

6. INFORMACJA O UMOWIE

Oferent wypełnia Umowę Dostawy ciągników terminalowych oraz nacze terminalowych w miejscach do tego przewidzianych (wykropkowanych) – w zależności od zakresu składanej oferty, tj. **Załącznik nr 3 - Wzór Umowy – Ciągniki** w przypadku składania oferty na ciągniki i/lub **Załącznik nr 3 - Wzór Umowy – Naczepy** w przypadku składania oferty na naczepy.

Nie dopuszcza się przekreślania tekstu umowy ani dopisywania treści za wyjątkiem miejsc przewidzianych, pod rygorem odrzucenia Oferty. W przypadku wątpliwości należy zwrócić się z zapytaniem do Zamawiającego, w trybie o którym mowa w niniejszym Zapytaniu Ofertowym.

Niniejsze Zapytanie oraz sporządzone na jej podstawie inne Załączniki do Umowy Dostawy będą integralną częścią tej umowy.

Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do Zapytania Ofertowego oraz treści Oferty, na podstawie której dokonano wyboru Dostawcy, zgodnie z zapisami §14.7 **Załącznika nr 3** do Zapytania Ofertowego (Umowa Dostawy).

7. ZŁOŻENIE OFERT

Ofertę w wersji papierowej prosimy złożyć trwale spiętą w zapieczętowanej kopercie opatrzonej informacją:

„Oferta na dostawę dwóch ciągników i/lub nacze terminalowych dla terminalu kontenerowego Balticon S.A. w Gdańsku wraz ze świadczeniem usługi serwisu”.

Ofertę można przesłać również w wersji elektronicznej w formie pliku (plików) „pdf” z podpisem kwalifikowanym lub jako skany z podpisami i pieczęciami osób umocowanych na adres: m.mikolajczyk@balticon.pl

Jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania Oferenta/Dostawcy, aby ten w określonym terminie wskazanym przez Zamawiającego, złożył dokumenty z podpisem w wersji tradycyjnej (odręcznej), albo po zawarciu Umowy Dostawy – potwierdził w ten sposób całą jej treść. Niewykonanie przez Oferenta/Dostawcę wynikającego z wezwania obowiązku, pozostaje bez wpływu ma wiążący charakter jego Oferty albo zawartej z nim Umowy Dostawy.

CZĘŚĆ V. OCENA ZŁOŻONYCH OFERT, ZAWARCIE UMOWY I ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Zamawiający podkreśla, że ze złożonej Oferty musi wynikać, że Oferent jest w stanie zapewnić dotrzymanie wszystkich wymaganych Zapytaniem parametrów technicznych urządzeń. Brak możliwości realizacji określonych funkcji lub ich zaoferowanie w sposób niezgodny z Zapytaniem może skutkować odrzuceniem Oferty.

Zamawiający zastrzega, że dostarczone urządzenia zostaną poddane protokolarnej weryfikacji pod kątem zgodności z zapisami Przetargu i przyjętą w rezultacie postępowania Ofertą. W przypadku dostawy urządzeń, których parametry i wyposażenie techniczne, funkcjonalności - mimo wcześniejszych zapewnień oferenta - odbiegają będą od zaoferowanych w toku Przetargu, Zamawiający będzie miał prawo egzekwować od Dostawcy uzupełnienia braków, usunięcia niezgodności pod rygorem naliczenia kar umownych. Szczegóły zawiera Umowa Dostawy.

W przypadku, gdy w wyniku weryfikacji, **Oferty które otrzymają najwyższą ocenę,** okażą się kompletne i zgodne z zapisami niniejszego Zapytania, wówczas Zamawiający niezwłocznie poinformuje Oferenta (osobę do kontaktów) o tym fakcie telefonicznie, a także pisemnie (mailowo) wraz z przesłaniem podpisanej drugostronnie **Umowy Dostawy** wraz z załącznikami.

W przypadku, gdy Oferent z najwyższą ilością punktów wycofa się z podpisania umowy, Zamawiający może zawrzeć umowę z kolejnym spośród Oferentów, który złożył kompletną i poprawną Ofertę, przed upływem 60 dniowego terminu jej obowiązywania.

CZĘŚĆ VI. ZASTRZEŻENIA ODBIORCY, RODO

Zamawiający zastrzega sobie w toku postępowania prawo do zmiany terminów, warunków lub odwołania oraz unieważnienia przetargu w całości lub w odniesieniu tylko do wskazanej części, na każdym etapie postępowania, włączając w to zmiany w treści Zapytania lub zakończenia przetargu bez rozstrzygnięcia.

W przypadku zmian w treści Przetargu lub zmian w innych dokumentach, o których mowa w Zapytaniu, Zamawiający poinformuje o tym fakcie wszystkich Oferentów zgodnie ze sposobem upowszechnienia niniejszego zapytania, uwzględniając odpowiednio czas potrzebny Oferentom na dostosowanie się do nowych zapisów. Zamawiający zastrzega sobie również prawo do wydłużenia terminów podanych w niniejszym Zapytaniu Ofertowym.

Zmiany lub uzupełnienia treści niniejszego Zapytania oraz projektu umowy dostawy związane z udzielaniem odpowiedzi na pytania Oferentów zgłoszone w omówionym wyżej trybie, zostaną przez Zamawiającego naniesione w tekstach pierwotnych i opublikowane jako teksty ujednolicone w Bazie Konkurencyjności oraz na stronie internetowej <https://www.balticon.pl/przetargi/>. Wydruk przez Oferenta tak ujednoliconej wersji projektu umowy dostawy oraz ujednoliconego tekstu Zapytania Ofertowego przedmiotu przetargu, wchodzić będą w skład kompletnej Oferty w wersji ostatecznej składanej zgodnie z zapisami niniejszego Zapytania.

Wszelka korespondencja i kontakt z Oferentami będzie prowadzona w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym powinny być **wiarygodnie i poprawnie przetłumaczone na język polski na zlecenie Oferenta**.

Ewentualne spory będą rozstrzygane przez właściwe sądy polskie właściwe dla siedziby Odbiorcy.

W odniesieniu do niniejszego postępowania nie mają zastosowania zapisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Oferent może złożyć tylko jedną ofertę. Oferent ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty.

Balticon S.A informuje, że zakup urządzeń jest współfinansowany ze środków **Funduszu Spójności** w ramach projektu nr POIiS.03.02.00-00-0051/18 pn. "Budowa terminalu intermodalnego służącego do przeładunku kontenerów w relacjach droga-kolej, lub kolej-droga, składowania kontenerów oraz czynności usługowych niezbędnych do funkcjonowania kontenerowego transportu intermodalnego".

Administratorem przetwarzanych danych osobowych jest Minister Funduszy i Polityki Regionalnej, pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIŚ 2014-2020), mający swoją siedzibę pod adresem: ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa.

Balticon S.A., ul. Tadeusza Wendy 15, 81-341 Gdynia jest podmiotem przetwarzającym dane osobowe na podstawie umowy zawartej z Administrującym (tzw. procesorem).

Dane osobowe przetwarzane będą na potrzeby realizacji POIŚ 2014-2020, w tym w szczególności w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia „Dostawa dwóch ciągników terminalowych oraz dwóch naczep terminalowych dla terminalu kontenerowego Balticon S.A. w Gdańsku wraz ze świadczeniem usługi serwisu”.

Podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne do realizacji ww. celu, związanego z wdrażaniem POiŚ 2014-2020. Odmowa ich podania jest równoznaczna z brakiem możliwości podjęcia stosownych działań.

Przetwarzanie danych osobowych odbywa się zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (tzw. RODO) - w związku:

1. z realizacją ciążącego na administratorze obowiązku prawnego (art. 6 ust. 1 lit. c RODO), wynikającego z następujących przepisów prawa:

- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego, oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006,
- rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 1011/2014 z dnia 22 września 2014 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy wykonawcze do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 w odniesieniu do wzorów służących do przekazywania Komisji określonych informacji oraz szczegółowe przepisy dotyczące wymiany informacji między beneficjentami a instytucjami zarządzającymi, certyfikującymi, audytowymi i pośredniczącymi,
- Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1296/2013, (UE) nr 1301/2013, (UE) nr 1303/2013, (UE) nr 1304/2013, (UE) nr 1309/2013, (UE) nr 1316/2013, (UE) nr 223/2014 i (UE) nr 283/2014 oraz decyzję nr 541/2014/UE, a także uchylające rozporządzenie (UE, Euratom) nr 966/2012,
- ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020,
- ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania

administracyjnego,

- ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych,
2. Z wykonywaniem przez Administratora zadań realizowanych w interesie publicznym lub ze sprawowaniem władzy publicznej powierzonej Administratorowi (art. 6 ust. 1 lit. e RODO),
 3. realizacją umowy, gdy osoba, której dane dotyczą, jest jej stroną, a przetwarzanie danych osobowych jest niezbędne do jej zawarcia oraz wykonania (art. 6 ust. 1 lit. b RODO).

Administrator może przetwarzać różne rodzaje danych, w tym przede wszystkim:

- 1) dane identyfikacyjne, w tym w szczególności: imię, nazwisko, miejsce zatrudnienia / formę prowadzenia działalności gospodarczej, stanowisko; w niektórych przypadkach także PESEL, NIP, REGON,
- 2) dane kontaktowe, w tym w szczególności: adres e-mail, nr telefonu, nr fax, adres do korespondencji,
- 3) dane o charakterze finansowym, w tym szczególności: nr rachunku bankowego,

Dane pozyskiwane są bezpośrednio od osób, których one dotyczą, albo od instytucji i podmiotów zaangażowanych w realizację Programu, w tym w szczególności: od wnioskodawców, beneficjentów, partnerów.

Odbiorcami danych osobowych mogą być:

- podmioty, którym Instytucja Zarządzająca POIŚ 2014-2020 powierzyła wykonywanie zadań związanych z realizacją Programu, w tym w szczególności podmioty pełniące funkcje instytucji pośredniczących i wdrażających,
- instytucje, organy i agencje Unii Europejskiej (UE), a także inne podmioty, którym UE powierzyła wykonywanie zadań związanych z wdrażaniem POIŚ 2014-2020,
- podmioty świadczące usługi, w tym związane z obsługą i rozwojem systemów teleinformatycznych oraz zapewnieniem łączności, w szczególności dostawcy rozwiązań IT i operatorzy telekomunikacyjni.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres wskazany w art. 140 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. oraz jednocześnie przez czas nie krótszy niż 10 lat od dnia przyznania ostatniej pomocy w ramach POIŚ 2014-2020 -z równoczesnym uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Osobie, której dane dotyczą, przysługuje:

- prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii - na podstawie art.15 RODO,
- prawo sprostowania swoich danych - na podstawie art. 16 RODO,
- prawo do usunięcia swoich danych (art. 17 RODO) - jeśli nie zaistniały okoliczności, o których mowa w art. 17 ust. 3 RODO,
- prawo żądania od Administratora ograniczenia przetwarzania z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art.18 ust.2 RODO.
- prawo do przenoszenia swoich danych na podstawie art. 20 RODO - jeśli przetwarzanie odbywa się na podstawie umowy: w celu jej zawarcia lub realizacji (w myśl art. 6 ust. 1 lit. b RODO), oraz w sposób zautomatyzowany,
- prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania swoich danych - na podstawie art. 21 RODO, jeśli przetwarzanie odbywa się w celu wykonywania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej, powierzonej Administratorowi (tj. w celu, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. e RODO).

Ponadto, osoba, której dane dotyczą, ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych (art. 77 RODO) - w przypadku, gdy uzna, iż przetwarzanie jej danych osobowych narusza przepisy RODO lub inne krajowe przepisy regulujących kwestię ochrony danych osobowych, obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej.

W przypadku pytań, kontakt z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych MFiPR jest możliwy:

- pod adresem: ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa,
- pod adresem poczty elektronicznej: iod@mfipr.gov.pl
- *pod numerem telefonu: 22 273 88 12,*

Informacje o danych osobowych zostały przekazane Instytucji Zarządzającej POiŚ 2014-2020 przez podmioty pełniące funkcje instytucji pośredniczących i wdrażających.

Dane osobowe nie będą objęte procesem zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

Zamawiający informuje, iż w związku z obowiązującymi przepisami w zakresie tzw. RODO oraz wytycznymi jednostki współfinansującej projekt, Oferent, z którym podpisana zostanie umowa dostawy będzie zobligowany do podpisania z Zamawiającym **umowy dalszego powierzania danych osobowych**, której wzór został załączony do jako [Załącznik nr 4 do Zapytania Ofertowego](#). Umowa dalszego powierzania danych powinna zostać podpisana w terminie dwóch tygodni od dnia wezwania przez Zamawiającego

Wykaz Załączników do Zapytania Ofertowego:

Załącznik nr 1. Formularz Oferty

Załącznik nr 2. Formularz Cenowy

Załącznik nr 3. Projekt Umowy Dostawy⁵ z Załącznikami:

nr 1 – Zapytanie Ofertowe

nr 2 – Pytania i odpowiedzi

nr 3 – Formularz Cenowy

nr 4 – Dane techniczne i szczegółowe specyfikacje urządzeń (do opracowania przez Dostawcę)

nr 5 – Wzór Protokołu zdawczo-odbiorczego,

nr 6 – Dane kontaktowe przedstawicieli Odbiorcy i Dostawcy.

nr 7 – Harmonogram planowanych prac serwisowych (do opracowania przez Dostawcę)

nr 8 – Warunki gwarancji na urządzenia (do opracowania przez Dostawcę)

Załącznik nr 4. Umowa dalszego powierzenia danych osobowych.

⁵ Odpowiedni dla zakresu składanej oferty – w przypadku złożenia oferty na całość Zapytania, Oferent wypełnia obie wersje Umowy Dostawy.